

Προϋπολογισμός Δαπάνης:
80.000,00 € (με Φ.Π.Α.)

ΜΕΛΕΤΗ & ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ
ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

**«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΦΥΣΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ,
ΠΥΡΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ»**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. Τεχνική Έκθεση
1. Ενδεικτικός Προϋπολογισμός
2. Τεχνικές Προδιαγραφές
3. Συγγραφή Υποχρεώσεων



ΜΥΤΙΛΗΝΗ ΑΕ
ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ

**«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΠΡΟΛΗΨΗΣ
ΦΥΣΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ, ΠΥΡΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ»**

Τεχνική Έκθεση

**«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΠΡΟΛΗΨΗΣ
ΦΥΣΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ,
ΠΥΡΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ»**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά στην προμήθεια με τίτλο «Προμήθεια εξοπλισμού πρόληψης φυσικών καταστροφών, πυροπροστασίας και προστασίας του Περιβάλλοντος» για τις ανάγκες του Δήμου Μυτιλήνης.

Το υπό προμήθεια όχημα και ο εξοπλισμός, θα είναι καινούργια, και θα παραδοθούν πλήρως συναρμολογημένα και έτοιμα για λειτουργία.

Στο αντικείμενο της προμήθειας περιλαμβάνεται, η εκπαίδευση και υποστήριξη, του προσωπικού του Δήμου από τον προμηθευτή μετά την οριστική παραλαβή του οχήματος.

Η παράδοση του οχήματος θα γίνει σε χώρο που θα υποδειχθεί από το Δήμο, με έξοδα του Αναδόχου.

Τα προς προμήθεια είδη κατατάσσονται στους ακόλουθους κωδικούς του Κοινού Λεξιλογίου δημοσίων συμβάσεων (CPV): 34113000-2 «Αυτοκίνητα με κίνηση στους τέσσερεις τροχούς», (CPV): 43313100-1 «λεπίδα αποχιονισμού», (CPV): 34144420-8 «αλατοδιανομέας».

Η δαπάνη για την προμήθεια έχει προϋπολογιστεί ενδεικτικά στο συνολικό ποσό των ογδόντα εννιά χιλιάδων ευρώ (80.000,00 €) συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%.

Η δημοπράτηση της προμήθειας θα πραγματοποιηθεί με τη διαδικασία του ανοιχτού ηλεκτρονικού διαγωνισμού, ο οποίος θα διεξαχθεί μέσω της ηλεκτρονικής πύλης του ΕΣΗΔΗΣ (www.promitheus.gr), με κριτήριο ανάθεσης την πλέον συμφέρουσα προσφορά αποκλειστικά βάσει τιμής, και σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016.

ΜΥΤΙΛΗΝΗ, ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2023

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

Γεώργιος Αλεξίου

Μηχ.Μηχ. Τ.Ε.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Νίκος Τσολακούδης

Πολ.Μηχ.

**«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΠΡΟΛΗΨΗΣ
ΦΥΣΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ,
ΠΥΡΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ»**

Ενδεικτικός προϋπολογισμός

**«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΠΡΟΛΗΨΗΣ
ΦΥΣΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ,
ΠΥΡΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ»**

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Α/ Α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	ΜΟΝ. ΜΕΤΡ.	ΠΟΣΟ -ΤΗΤΑ	ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ	ΑΞΙΑ ΣΕ ΕΥΡΩ	ΦΠΑ 24%	ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ ΦΠΑ 24%
1	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ ΜΕ ΕΚΧΙΟΝΙΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ	τμχ	1	64.516,13 €	64.516,13 €	15.483,87 €	80.000,00 €
ΣΥΝΟΛΟ					64.516,13 €	15.483,87 €	80.000,00 €

ΜΥΤΙΛΗΝΗ, ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2023

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Γεώργιος Αλεξίου
Μηχ.Μηχ. Τ.Ε.

Νίκος Τσολακούδης
Πολ.Μηχ.



ΜΥΤΙΛΗΝΗ ΑΕ
ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ

**«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΠΡΟΛΗΨΗΣ
ΦΥΣΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ,
ΠΥΡΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ»**

Τεχνικές Προδιαγραφές

**«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΠΡΟΛΗΨΗΣ
ΦΥΣΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ,
ΠΥΡΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ»**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ-ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ-ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

**«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΦΥΣΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ, ΠΥΡΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ»**

ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΕΙΔΩΝ

ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ 4Χ4 ΜΕ ΛΕΠΙΔΑ ΕΚΧΙΟΝΙΣΜΟΥ, ΑΛΑΤΟΔΙΑΝΟΜΕΑ ΚΑΙ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ

Γενικά:

Καινούριο όχημα τύπου ημιφορτηγού, ελαφρού τύπου, διπλοκάμπινο, με κίνηση και στους τέσσερις τροχούς (4Χ4), ικανό να κινείται με ευκολία εντός και εκτός δρόμου. Θα είναι γνωστού κατασκευαστή, διεθνούς και αναγνωρισμένου τύπου με εκτεταμένο δίκτυο εγκαταστάσεων για επισκευές και ανταλλακτικά. Ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας.

Πλαίσιο:

Το προς προμήθεια πλαίσιο θα είναι καινούργιο αμεταχείριστο, πρόσφατης κατασκευής, τελευταίου τύπου και σχεδιασμού του κατασκευαστή. Το πλαίσιο του οχήματος θα είναι χαλύβδινο τύπου σκάλας υψηλής στρεπτικής ακαμψίας. Ο προσφερόμενος τύπος πλαισίου θα είναι κατασκευασμένος για την μεταφορά ωφέλιμου φορτίου τουλάχιστον 1.000 kg και θα παρέχει την δυνατότητα για άνετη και ασφαλή

κίνηση εντός και εκτός οδοστρώματος σε δύσκολες συνθήκες λειτουργίας. Το προσφερόμενο όχημα θα είναι λευκού χρώματος, με χαρακτηριστικά που φέρουν όλα τα οχήματα του Δήμου (κίτρινες λωρίδες και λογότυπο).

Ωφέλιμο φορτίο :

Η ικανότητα του πλαισίου οχήματος σε ωφέλιμο φορτίο θα είναι τουλάχιστον 1tn.

Κινητήρας:

Το όχημα θα είναι εξοπλισμένο με έναν υδρόψυκτο τετράχρονο τετρακύλινδρο πετρελαιοκινητήρα αμέσου ψεκασμού Direct Injection, τεχνολογίας Common Rail και συνολικού κυβισμού έως **2.800cc**. Η μέγιστη υποδύναμη του κινητήρα θα είναι τουλάχιστον **160Hp**. Η απόδοση του κινητήρα θα αφορά την εργοστασιακή απόδοση, χωρίς επιπλέον μετατροπές. Ο κινητήρας του οχήματος θα είναι σύγχρονης αντιρρυπαντικής τεχνολογίας προδιαγραφών και θα πληροί τις σχετικές διατάξεις της κοινοτικής νομοθεσίας και τα σχετικά ευρωπαϊκά και διεθνή πρότυπα, στάθμης θορύβου και λοιπά χαρακτηριστικά. Οι εκπομπές ρύπων CO₂ των καυσαερίων δεν πρέπει να υπερβαίνουν τα όρια που καθορίζονται από την νομοθεσία.

Σύστημα μετάδοσης :

Θα φέρει συμπλέκτη μονόδισκο, ξηρού τύπου υδραυλικής επενέργειας. Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων έξι (6) σχέσεων εμπροσθοπορείας (πλήρως συγχρονισμένες) και μίας (1) σχέσης οπισθοπορείας. Όλες οι ταχύτητες εκτός της όπισθεν θα έχουν συστήματα συγχρονισμού. Θα φέρει διπλό διαφορικό (4X4). Το σύστημα μετάδοσης κίνησης θα είναι εφοδιασμένο κατά προτίμησης με βοηθητικό κιβώτιο (transfer case), το οποίο στην κατάσταση 4X4 και κατ' επιλογή του χρήστη μέσο ηλεκτρονικού συστήματος θα δύναται να υποβιβάζει τις σχέσεις. Το όχημα θα διαθέτει έτσι τη δυνατότητα αποσύμπλεξης του μηχανισμού μετάδοσης της κίνησης προς τον εμπρόσθιο. Η επιλογή της μετάδοσης κίνησης κατά προτίμηση από 4x2 σε 4x4 και της αντίστοιχης σχέσεως μετάδοσης θα γίνεται ηλεκτρονικά από τον χρήστη με κουμπιά τα οποία θα βρίσκονται στο ταμπλό της καμπίνας οδήγησης τα οποία θα ενεργοποιούν το κιβώτιο υποβιβασμού (Transfer Case) 2 σχέσεων (αργό - γρήγορο). Η αλλαγή της σχέσης από 4X2 σε 4X4 (μόνο γρήγορο) θα γίνεται κατά προτίμηση και εν κινήσει μέχρι 100 KM/h.

Σύστημα πέδησης :

Το όχημα θα φέρει σύστημα πέδησης υδραυλικής επενέργειας με υποβοήθηση Servo και θα διαθέτει ηλεκτρονικό σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (σύστημα **ABS**). Το κύριο σύστημα πέδησης θα επενεργεί σε όλους τους τροχούς του οχήματος. Οι μπροστινοί τροχοί θα φέρουν από ένα αεριζόμενο δισκόφρενο ενώ οι πίσω τροχοί θα φέρουν από ένα ταμπούρο ή δισκόφρενο. Το βοηθητικό σύστημα πέδησης (πέδη στάθμευσης) θα επενεργεί μηχανικά στους οπίσθιους τροχούς του οχήματος.

Σύστημα διεύθυνσης :

Το σύστημα διεύθυνσης του οχήματος θα είναι αριστερής διάταξης σύμφωνα με την οδηγία 70/311 * 1999/7 και θα φέρει υδραυλικά υποβοηθούμενη κρεμαγιέρα (ή ηλεκτρική).

Άξονες - Αναρτήσεις –Ελαστικά :

Το όχημα θα φέρει μονούς τροχούς τουλάχιστον 17 ιντσών με ζάντες αλουμινίου, υψηλής αντοχής ίδιων διαστάσεων στον εμπρός και στον πίσω άξονα. Ένας πλήρης εφεδρικός τροχός, όμοιος με τους υπόλοιπους του οχήματος θα βρίσκεται τοποθετημένος σε ειδική βάση κατά προτίμηση στο πίσω μέρος του οχήματος κάτω από τον χώρο φόρτωσης. Η θέση του δεν θα επηρεάζει τις απαιτήσεις διαστάσεων και επιδόσεων του οχήματος και θα επιτρέπει την αφαίρεση ή επανατοποθέτησή του από ένα άτομο. Στον εξοπλισμό του οχήματος θα περιλαμβάνεται γρύλλος και εργαλεία αλλαγής τροχού τα οποία θα διατίθενται από τον κατασκευαστή. Τα ελαστικά θα είναι ακτινωτού τύπου (Radial), χωρίς αεροθαλάμους (tubeless), ημιτρακτερωτά σύμφωνα με ETRTO και την οδηγία 92/23 * 2005/11 επί των οποίων θα αναγράφεται το χαρακτηριστικό έγκρισης (E). Το όχημα θα επιτρέπει την εύκολη και ασφαλή τοποθέτηση όλων των τύπων αντιστοιχιστικών αλυσίδων.

Το σύστημα ανάρτησης του οχήματος θα είναι βαρέως τύπου και σχεδιασμένο για να μεταφέρει ωφέλιμο φορτίο 1.000kg τουλάχιστον

Η εμπρόσθια ανάρτηση θα φέρει κάτω τριγωνικά διπλά ψαλίδια, τηλεσκοπικά αμορτισέρ διπλής ενέργειας, ελικοειδή ελατήρια ή θα διαθέτει ψαλίδια με σπειροειδή ελατήρια και αντιστρεπτική ράβδο.

Η οπίσθια ανάρτηση θα είναι με τηλεσκοπικά αμορτισέρ διπλής ενέργειας, ελικοειδή ελατήρια ή φύλλα σούστας.

Καμπίνα :

Ο χώρος επιβατών (καμπίνα) θα είναι εξ' ολοκλήρου χαλύβδινος. Θα φέρει 4 πόρτες, 2 σε κάθε πλευρά του οχήματος. Όλες οι πόρτες θα φέρουν κλειδαριές ασφαλείας και θα κλειδώνουν κεντρικά από τηλεχειριστήριο ή με κλειδί από την κλειδαριά της πόρτας του οδηγού ή του συνοδηγού. Επίσης οι θύρες θα φέρουν ηλεκτρικούς υαλοπίνακες ασφαλείας ανοιγόμενους, προσφέροντας ευρύ οπτικό πεδίο προς όλες τις πλευρές. Επίσης η καμπίνα θα προσφέρει άριστη θερμική και ακουστική μόνωση και θα είναι εξοπλισμένη με εσωτερική επένδυση αρίστης ποιότητας παρέχοντας άνεση, ασφάλεια και ανθεκτικότητα. Η καμπίνα στο εμπρός μέρος θα φέρει 2 ανεξάρτητα ρυθμιζόμενα καθίσματα (οδηγού-συνοδηγού). Στο πίσω μέρος θα υπάρχει ένα ενιαίο κάθισμα. Το όχημα θα παρέχει την δυνατότητα μεταφοράς τεσσάρων (4) επιβατών τουλάχιστον (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού). Τα υλικά κατασκευής των καθισμάτων θα είναι υψηλής αντοχής και ποιότητας. Όλα τα καθίσματα θα παρέχουν απόλυτη άνεση και εργονομικές προδιαγραφές και θα είναι εξοπλισμένα με προσκέφαλα και ζώνες ασφαλείας. Τα καθίσματα του οδηγού και του συνοδηγού θα είναι ρυθμιζόμενης θέσης (εμπρός-πίσω) και κλίσης πλάτης και φέρουν προσκέφαλα ρυθμιζόμενου ύψους. Προσκέφαλα και ζώνες ασφαλείας τριών σημείων για τον οδηγό και τον συνοδηγό. Ζώνες ασφαλείας τριών σημείων για τους πίσω επιβάτες. Οι εμπρόσθιες ζώνες θα είναι εφοδιασμένες με προεντατήρες οι οποίοι θα επενεργούν στα κλείστρα των ζωνών. Οι ζώνες ασφαλείας θα είναι σύμφωνα με την οδηγία 77/541 * 2005/40. Η καμπίνα θα φέρει ένα στρεπτό αλεξήλιο σε κάθε πλευρά, υαλοκαθαριστήρες δυο ταχυτήτων και μιας διακοπτόμενης, όπως και συσκευή πλυσίματος αλεξήνεμου (εκτόξευσης νερού στο παρμπρίζ) . Επίσης θα φέρει ένα (1) εσωτερικό τοποθετημένο στο κέντρο του αλεξήνεμου και δύο (2) εξωτερικά κάτοπτρα (καθρέπτες). Θα φέρει επίσης πρόσθετα καλύμματα δαπέδου (πατάκια).

Χρωματισμός :

Εξωτερικά το όχημα να είναι χρωματισμένο με χρώμα μεταλλικό ή ακρυλικό σε δύο τουλάχιστον στρώσεις μετά από σωστό πλύσιμο, απολίπανση, στοκάρισμα και αστάρωμα των επιφανειών, ανταποκρινόμενο στις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα.

Η απόχρωση του χρωματισμού του οχήματος, εκτός από τα τμήματα που καλύπτονται από έλασμα αλουμινίου ή άλλου ανοξείδωτου μετάλλου, καθώς και οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθορίζονται κατά την υπογραφή της τελικής σύμβασης σε εύλογο χρονικό διάστημα και τις οποίες ο Προμηθευτής

είναι υποχρεωμένος να αποδεχθεί σε αντίθετη περίπτωση θα είναι λευκού χρώματος ή αποχρώσεων αυτού, θα φέρει περιμετρική κίτρινη ανακλαστική λωρίδα πλάτους 100mm (χιλιοστών) με αναγραφή και στις δύο (2) πλευρές του οχήματος, το όνομα και λογότυπο του Δήμου και όποια άλλη επιγραφή ορίσει η υπηρεσία.

Αερόσακοι :

Θα διαθέτει τουλάχιστον 6 αερόσακους για την προστασία των εμπρός και πίσω επιβατών.

Σύστημα θέρμανσης, αερισμού :

Το όχημα θα διαθέτει ρυθμιζόμενη θέρμανση και αερισμό με ανακυκλοφορία αέρα, εργοστασιακό κλιματισμό (air condition), τα οποία θα εξασφαλίζουν στους επιβαίνοντες ιδανική και άνετη εσωτερική θερμοκρασία.

Κιβωτάμαξα :

Η κιβωτάμαξα θα είναι μεταλλική ισχυρής κατασκευής ικανή για την μεταφορά ωφέλιμου φορτίου τουλάχιστον 1.000kg και θα είναι εξοπλισμένη με στηρίγματα πρόσδεσης του φορτίου. Η πόρτα στο πίσω μέρος της κιβωτάμαξας θα μπορεί να συγκρατείται οριζοντίως στο ύψος του δαπέδου με μεταλλικά στελέχη.

Διαστάσεις - Αποστάσεις :

Οι διαστάσεις θα είναι περίπου :

Αμάξωμα : Μήκος Χ Πλάτος χωρίς καθρέπτες (cm) περίπου: 5300 Χ 1900

Απόσταση από έδαφος : τουλάχιστον 25cm

Γωνία προσέγγισης - φυγής : τουλάχιστον 29° - 24° με 27°

Ηλεκτρικό σύστημα :

Το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος θα είναι κατάλληλο για τη λειτουργία, κυκλοφορία και ασφαλή οδήγηση του αυτοκινήτου και θα περιλαμβάνει όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον ισχύοντα Ν. 2696/99 περί «ΚΩΔΙΚΑ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ» δηλαδή θα είναι εφοδιασμένο με τα προβλεπόμενα φωτιστικά σώματα και ηχητικά σήματα.

Όλες οι γραμμές μεταφοράς του ηλεκτρικού ρεύματος πρέπει να οδεύουν με ασφάλεια (τοποθετημένες σε στεγανούς αγωγούς) και να μην είναι εκτεθειμένες, ενώ παράλληλα να είναι ευχερής η επίσκεψη και αντικατάστασή τους χωρίς την ανάγκη διανοίξεως οπών στο όχημα.

Το όχημα θα περιλαμβάνει κεντρικό ηλεκτρομαγνητικό κλείδωμα με τηλεχειρισμό.

Το όχημα θα είναι εξοπλισμένο με σύστημα μη εκκίνησης του κινητήρα (immobilizer) όταν δεν χρησιμοποιείται το εργοστασιακό κλειδί του οχήματος.

Ρυμούλκηση :

Το όχημα θα φέρει σύμφωνα με την οδηγία 77/389 * 96/64 ένα άγκιστρο ρυμούλκησης στην εμπρόσθια πλευρά κατάλληλο για τη ρυμούλκησης του σε περίπτωση βλάβης.

Ασφάλεια :

ABS με Κατανομή Πέδησης EBD

Σύστημα Υποβοήθησης Πέδησης (BA)

Φώτα Πέδησης Αμεσης Ανάγκης (EBS)

Πίσω φως Πέδησης

Πίσω φώτα τύπου λαμπτήρα

Εμπρός προβολείς αλογόνου τύπου reflector

Φώτα ημέρας τύπου λαμπτήρα

Χειροκίνητη ρύθμιση ύψους εμπρός φώτων

Cruise Control

Σύστημα Ειδοποίησης Αλλαγής Λωρίδας

Immobiliser

Υπενθύμιση πρόσδεσης εμπρός ζωνών ασφαλείας

Ένδειξη πρόσδεσης πίσω ζωνών ασφαλείας

Προεντατήρες και ρυθμιστές έντασης

Καθίσματα οδηγού - συνοδηγού υψηλής ασφαλείας

Πίσω προσκέφαλα (3)

Αποσπώμενος Φάρος

Άνεση :

ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ - ΑΝΕΣΗ

Το όχημα να είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα όργανα ελέγχου, ενδεικτικές λυχνίες και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του οχήματος, ως εξής:

- Στροφών κινητήρα.
- Ταχύτητας οχήματος σε χλμ/ώρα,.
- Ποσότητας καυσίμου.
- Θερμοκρασίας ψυκτικού κινητήρα.
- Ενδεικτική λυχνία ελλιπούς φόρτισης συσσωρευτή.
- Ενδεικτική λυχνία πίεσης λιπαντικού κινητήρα.
- Χαμηλής στάθμης υγρών φρένων ή βλάβης συστήματος πέδησης.
- Διανυθέντων χιλιομέτρων ολικό / μερικό χιλιομετρητή
- Λειτουργίας δεικτών κατεύθυνσης και φώτων πορείας.
- Ένδειξη φορτίσεως συσσωρευτή.
- Προειδοποιητική λυχνία για τις βλάβες του κινητήρα (check engine).
- Προειδοποιητική λυχνία για τις βλάβες του συστήματος ABS-EBD.
- Προειδοποιητική λυχνία ζώνης οδηγού/συνοδηγού.
- Ενδεικτική λυχνία προθερμάνσεων.
- Οθόνη πολλαπλών ενδείξεων με υπολογιστή ταξιδιού και χρήσιμες ενδείξεις
- Αντίσταση αποθάμβωσης πίσω παραθύρου

Επίσης θα φέρει

Φωτιστικά σώματα σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία

Ηλεκτρικοί καθρέπτες

Θερμαινόμενοι καθρέπτες

Κλείδωμα με τηλεχειρισμό

Λαβή στη θύρα καρότσας

ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΑΝΕΣΗ

Αναλογικό ταχύμετρο

Τιμόνι ρυθμιζόμενο καθ' ύψος

Ηλεκτρικό σύστημα διεύθυνσης (EPS)

Χειροκίνητος εσωτερικός καθρέπτης (ημέρα/νύχτα)

Air-condition

Εμπρός και πίσω ηλεκτρικά παράθυρα

Πρίζα 12V

Οθόνη πολλαπλών πληροφοριών

Διακόπτης τετρακίνησης

ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΛΥΜΕΣΩΝ

Ηχοσύστημα Ράδιο

Τουλάχιστον 2 ηχεία

Θύρες σύνδεσης USB

Σύστημα Bluetooth hands-free

ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ, ΜΕΤΑΦΟΡΑ & ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ :

Άνετη ανάρτηση

Σύστημα Ελέγχου Ευστάθειας σε επικλινές έδαφος

Λειτουργία θέρμανσης και ανάφλεξης κινητήρα

Εσωτερικοί γάντζοι καρότσας

Αποθαμβωτής πίσω παρμπρίζ

Εμπρός και πίσω λασπωτήρες

Με την προσφορά να κατατεθούν:

- Υπεύθυνη Δήλωση προσκόμισης κατά την παράδοση Έγκρισης Τύπου για ολοκληρωμένο όχημα βάσει των οικείων διατάξεων προκειμένου να είναι εφικτή η ταξινόμηση του οχήματος σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις.
- Δήλωση συμμόρφωσης ΕΚ (CE) για όλη την κατασκευή συνοδευμένη από Πιστοποιητικό Εξέτασης Τύπου ΕΚ από διεθνώς Διαπιστευμένο Φορέα, με το οποίο να προκύπτει και η συμμόρφωση του προσφερόμενου οχήματος με τα σχετικά Ευρωπαϊκά πρότυπα.
- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης (εργοστασιακής) καλής λειτουργίας τουλάχιστον 2 έτη για το πλήρες όχημα.
- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης αντισκωριακής προστασίας τουλάχιστον 3 έτη .
- Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για 10 έτη. Και ότι το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες.
- Υπεύθυνη δήλωση του κατασκευαστή του πλαισίου ή του επίσημου εισαγωγέα του πλαισίου, στην οποία θα δηλώνεται ότι θα καλύψει το Δήμο με ανταλλακτικά τουλάχιστον επί 10 έτη και αποδέχεται την εκτέλεση της συγκεκριμένης προμήθειας σε περίπτωση κατακύρωσης της προμήθειας στον διαγωνιζόμενο.
- Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών επισκευής, συντήρησης και service, για διάστημα δύο ετών τουλάχιστον σε συνεργαζόμενο/α συνεργείο/α εντός της νήσου Λέσβου ή

εναλλακτικά με οποιοδήποτε άλλο πρόσφορο τρόπο επιλέξει έκαστος προσφέρων προμηθευτής με πλήρη δική του ευθύνη και αναλαμβάνοντας πλήρως όλες τις απαραίτητες διαδικασίες και δαπάνες ασφαλούς και ταχείας μετακίνησης του οχήματος εκτός του νησιού, μέχρι και την τελική επιστροφή αυτού επισκευασμένου, στην έδρα του δήμου. Να δοθούν τα αναλυτικά στοιχεία του/των συνεργείου/ων. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης/ αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργάσιμων ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργάσιμων ημερών.

- Υπεύθυνη δήλωση ότι είναι σε θέση και θα επιδείξουν ίδιο ή όμοιο δείγμα του προσφερόμενου είδους, εφόσον ζητηθεί.
- Πρόγραμμα εκπαίδευσης των εργατών, χειριστών του αγοραστή για το χειρισμό και συντήρηση του προσφερόμενου εξοπλισμού. Να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.).
- Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από τέσσερις (4) μήνες.

Με το αυτοκίνητο θα παραδοθούν και τα πιο κάτω παρελκόμενα :

- Εφεδρικός τροχός πλήρης, τοποθετημένος σε ασφαλές μέρος του αυτοκινήτου.
- Σειρά συνήθων εργαλείων που θα προσδιορίζονται ακριβώς, με εργαλειοθήκη.
- Πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ
- Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
- Τρίγωνο βλαβών
- Βιβλία συντήρησης και επισκευής
- Βιβλίο ανταλλακτικών.

Εξοπλισμός :

Ο εξοπλισμός θα τοποθετηθεί από τον προμηθευτή. Θα φέρει πιστοποίηση CE και 1ετή εγγύηση καλής λειτουργίας και 10ετή παροχής ανταλλακτικών, βεβαιούμενη με υπεύθυνη δήλωση. Η προσφορά θα συνοδεύεται από πλήρη περιγραφικά φυλλάδια και κατάλογο ανταλλακτικών.

α) Αλατοδιανομέας :

Ο αλατοδιανομέας θα είναι κατάλληλος για τοποθέτηση στο οπίσθιο μέρος του ανωτέρου ημιφορτηγού οχήματος επί της κιβωτάμαξας και θα έχει χωρητικότητα τουλάχιστον 500 λίτρων. Ο αλατοδιανομέας θα είναι κατασκευασμένος από πολυμερές υλικό, έτσι ώστε να επιτυγχάνεται ο καλύτερος συνδυασμός βάρους και αντοχής. Το βάρος του αλατοδιανομέα σε κατάσταση λειτουργίας δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερο από 160 κιλά.

Στο πάνω μέρος θα διαθέτει σήτα στιβαρής κατασκευής για τον επιτυχή διαμερισμό του άλατος αποχιονισμού κατά την εναπόθεσή του και την αποφυγή ύπαρξης συσσωρευμένων μαζών μεγάλης διαμέτρου. Για την προστασία του αλατιού κατά τον διασκορπισμό από την υγρασία θα πρέπει να είναι εξοπλισμένη με κάλυμμα ανοιγόμενο. Η μεταφορά του αλατιού προς τον δίσκο διασκορπισμό θα επιτυγχάνεται με κοχλία ο οποίος θα διατρέχει όλο το μήκος του πατώματος, διαμέτρου τουλάχιστον 60mm, ο δε δίσκος διασκορπισμού θα είναι διαμέτρου περίπου 30cm.

Ο αλατοδιανομέας θα είναι εξοπλισμένος με δονητή για την αποφυγή επικόλλησης αλατιού στα τοιχώματα.

Εντός της καμπίνας θα υπάρχει χειριστήριο ιδιαίτερα φιλικό προς το χρήστη με το οποίο θα υπάρχει η δυνατότητα ρύθμισης της ποσότητας διασκορπισμού και της διαμέτρου διασκορπισμού από 2 – 8 μέτρα τουλάχιστον. Από το χειριστήριο θα υπάρχει η δυνατότητα παράκαμψης της αυτόματης λειτουργίας και επιλογή της χειροκίνητης. Από το χειριστήριο θα υπάρχει επίσης η δυνατότητα ενεργοποίησης του προβολέα παρακολούθησης του διασκορπισμού.

Η μετάδοση της κίνησης στον αλατοδιανομέα θα γίνεται από το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος και θα διαθέτει ηλεκτρικό κινητήρα ο οποίος θα είναι τοποθετημένος σε καλυμμένο σημείο προκειμένου να είναι προστατευμένος.

β) Λεπίδα αποχιονισμού :

Η λεπίδα αποχιονισμού πρέπει να είναι ταχείας προσαρμογής στο εμπρόσθιο μέρος του οχήματος και να στηρίζεται επί ειδικών βάσεων οι οποίες θα είναι σταθερά προσαρμοσμένες στο όχημα. Οι βάσεις προσαρμογής της λεπίδας δεν πρέπει να εξέρχουν από το όχημα.

Η λεπίδα θα είναι κατασκευασμένη από ανοξείδωτο χάλυβα και πρέπει να είναι χαμηλού βάρους και οπωσδήποτε όχι μεγαλύτερο από 220 kg στο σύνολό της.

Το μήκος της λεπίδας θα είναι τουλάχιστον 2100 mm και το ύψος τουλάχιστον 50 cm έτσι ώστε το πλάτος εργασίας με κεκλιμένη την λεπίδα να είναι τουλάχιστον 1800 mm.

Θα διαθέτει ηλεκτρική μονάδα με την οποία θα εκτελεί τέσσερις κινήσεις (ανάβαση - κατάβαση, περιστροφή δεξιά - αριστερά). Η μονάδα θα παίρνει κίνηση από το όχημα και θα διαθέτει ειδικό ασύρματο τηλεχειριστήριο (επί ποινή αποκλεισμού). Επίσης θα έχει τη δυνατότητα λειτουργίας με απελευθέρωση πίεσης επί του εδάφους για καλύτερο αποχιονισμό. Προκειμένου να υπάρχει επαρκής φωτισμός για νυχτερινή εργασία η λεπίδα θα είναι εξοπλισμένη με πρόσθετο φωτισμό τοποθετημένο σε κατάλληλο ύψος ώστε να μην εμποδίζει τη θέα αλλά ταυτόχρονα να προσφέρει επαρκή φωτισμό.

Για τον αποτελεσματικό αποχιονισμό και ταυτόχρονα την προστασία του οδοστρώματος η λεπίδα θα είναι εξοπλισμένη με ακρολέπια.

γ) Πυροσβεστικός εξοπλισμός

Η προσθαφαιρούμενη πυροσβεστική υπερκατασκευή διαστάσεων παλέτας να αποτελείται από το πλαίσιο, την δεξαμενή, το βενζινοκίνητο αυτόνομο πυροσβεστικό συγκρότημα. Το βάρος της υπερκατασκευής να μην ξεπερνά τα 150kg και να προσθαφαιρείται με περνοφόρο όχημα. Όλος ο εξοπλισμός να είναι γερός, συμπαγής, καινούργιος, αμεταχείριστος και τελευταίας τεχνολογίας, συμβατός με τον τυποποιημένο εξοπλισμό της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας, με τη διασφάλιση αξιόπιστης τεχνικής υποστήριξης και ικανού αποθέματος ανταλλακτικών στην ελληνική αγορά. Επίσης να αντέχει σε εξωτερικές συνθήκες περιβάλλοντος (θερμοκρασίες μεταξύ -5°C και +50°C) καθώς και σε μηχανικές καταπονήσεις. Η κατασκευή και συναρμολόγηση της υπερκατασκευής να γίνεται σε εργοστάσιο που διαθέτει πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001/2015 με πεδίο την κατασκευή πυροσβεστικών υπερκατασκευών. Η υπερκατασκευή να φέρει σήμανση CE.

Πλαίσιο

Το πλαίσιο της υπερκατασκευής να είναι κατασκευασμένο με μορφοποιημένα, γαλβανισμένα σίδερα βαμμένα με ηλεκτροστατική βαφή για να παρέχει τη μέγιστη δυνατή αντισεισμική προστασία, αντοχή στους κραδασμούς και το βάρος του νερού κατά την μετακίνηση. Να διαθέτει 4 δακτυλίους για πρόσδεση και ανύψωση της υπερκατασκευής. Οι διαστάσεις του πλαισίου να είναι σύμφωνες με τις διαστάσεις παλέτας περίπου 1000mm μήκος, 1200mm πλάτος και ολικό ύψος όχι μεγαλύτερο των 1000mm. Να έχει διαστάσεις παλέτας έτσι ώστε να προσθαφαιρείται με περνοφόρο όχημα και να χωράει σε όλα τα pick-up 4x4 και 4x2 μονοκάμπινα και διπλοκάμπινα. Η στήριξη στο όχημα να γίνεται με ιμάντες.

Δεξαμενή

Η δεξαμενή να είναι από πολυεστέρα (GRP) χωρητικότητας τουλάχιστον **450 lit** και να κατασκευάζεται σε εργοστάσιο το οποίο διαθέτει πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας **ISO 9001:2015** για την κατασκευή πολυεστερικών δεξαμενών.

Οι διαστάσεις να είναι περίπου, 1000mm μήκος, 600mm πλάτος και 850mm ύψος. Το πάχος της δεξαμενής να είναι 5mm με περιμετρικές ζώνες ενίσχυσης από πολυεστερικά νεύρα .

Να διαθέτει έναν διαμήκη κυματοθραύστη για την αποφυγή κυματισμού μέσα στην δεξαμενή, στεγανό καπάκι Ø 450mm, θα φέρει τις απαραίτητες διατάξεις υπερχειλίσσης και ατμοσφαιρικής αποκατάστασης .

Να έχει είσοδο 2½” με ταχυσύνδεσμο STORZ 65 με πώμα για πλήρωση από πυροσβεστικό κρουνό, εξωτερικό δείκτη στάθμης του νερού με μπίλια . Να έχει στόμιο παροχής προς την αντλία 2” με βάνα ταχύκλειστη και ελαστικό σύνδεσμο.

Η δεξαμενή να στηρίζεται στο πλαίσιο με 4 ανοξείδωτους κοχλίες .

Αυτόνομο πυροσβεστικό συγκρότημα

Το αυτόνομο πυροσβεστικό συγκρότημα να είναι γνωστού εργοστασίου .Το εργοστάσιο έχει εμπειρία στην κατασκευή αντλιών.

Το αυτόνομο πυροσβεστικό συγκρότημα ζυγίζει το πολύ 28 kg και να έχει τα παρακάτω με τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

Α΄ κινητήρας

Ο κινητήρας να είναι γνωστού οίκου με τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά:

- Βενζινοκίνητο μονοκύλινδρο ,τετράχρονο αερόψυκτο .
- Ονομαστική ισχύ το πολύ **5HP/3600rpm** , ώστε να έχει μικρή κατανάλωση
- Δεξαμενή καυσίμου **τουλάχιστον 3,0 lit.** και εξασφαλίζει τουλάχιστον **90 min** λειτουργίας χωρίς ανεφοδιασμό.
- Η εκκίνηση γίνεται με τράβηγμα σχοινιού που αναδιπλώνεται αυτόματα και η στάση με διακόπτη.
- Καύσιμο αμόλυβδη βενζίνη.
- Τα επίπεδα θορύβου σύμφωνα με τις Ευρωπαϊκές οδηγίες (98/37/EC, 2006/42/EC) να μην υπερβαίνει τα **92dB**

Β΄αντλία

Η Αντλία να έχει τα παρακάτω χαρακτηριστικά :

- Να είναι φυγόκεντρη διβάθμια αυτόματης αναρρόφησης.
- Να διαθέτει μηχανικό στυπιοθλίπτη (carbon- ceramic) .

- Όλα τα μέρη συμπεριλαμβανομένου του κελύφους να είναι από αλουμίνιο.
- Να έχει απόδοση στις 3600rpm : τουλάχιστον **440lit/min**
- Μέγιστο μανομετρικό τουλάχιστον **48m**
- Μέγιστη πίεση τουλάχιστον **4,5 bar**.
- Άντληση νερού από βάθος τουλάχιστον **7,5m**
- Να έχει στόμιο αναρρόφησης από την δεξαμενή με σφαιρικό διακόπτη 2'' και ελαστικό σύνδεσμο για την απορρόφηση κραδασμών καθώς και από εξωτερική πηγή με ταχυσύνδεσμο STORZ 45 με στεγανό πώμα .
- Να έχει δύο εξόδους με διακόπτες, μία παροχή 2'' με ταχυσύνδεσμο STORZ 45 για πυρόσβεση και μια παροχή 2'' προς την δεξαμενή για τα επιστρεφόμενα και την πλήρωση της δεξαμενής.
- Το συγκρότημα να είναι εφοδιασμένο με μανόμετρο .

Η πυροσβεστική υπερκατασκευή να συνοδεύεται από τον παρακάτω πυροσβεστικό εξοπλισμό

- Σωλήνα χαμηλής πίεσης $\varnothing 45$, μήκους τουλάχιστον 15m και ταχυσυνδέσμους Storz 45 σε κάθε άκρο
- Σωλήνα χαμηλής πίεσης $\varnothing 25$, μήκους τουλάχιστον 25m και ταχυσυνδέσμους Storz 25 σε κάθε άκρο
- Συστολή αλουμινίου από Storz 45 σε Storz25
- Αυλός ρυθμιζόμενος με ταχυσυνδέσμους Storz25
- Αυλός ρυθμιζόμενος με ταχυσυνδέσμους Storz45

Γ. ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

1. Εκπαίδευση

Ο διαγωνιζόμενος θ' αναλάβει την υποχρέωση, εφόσον αναδειχθεί ανάδοχος, με δικές του δαπάνες και κατάλληλο τεχνικό προσωπικό, να επιδείξει σε λειτουργία και να εκπαιδεύσει πιστοποιημένα το αντίστοιχο προσωπικό που θα του υποδείξει ο ΔΗΜΟΣ σε όλα τα θέματα λειτουργιών, χειρισμού, επισκευών, ρυθμίσεων και περιοδικής συντήρησης (service) του οχήματος που προσφέρει.

Προς τούτο θα υποβάλει με την προσφορά του, **Υπεύθυνη Δήλωση** ότι αναλαμβάνει, εφόσον αναδειχθεί ανάδοχος, την εν λόγω επίδειξη και εκπαίδευση, καθώς και την κατά ISO 9001 & 14001 πιστοποίησή του όσον αφορά την εκπαίδευση των υπό προμήθεια οχημάτων.

2. Έκδοση πινακίδων

Ο προμηθευτής θα προσκομίσει φάκελο με όλα τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, εγκρίσεις, πιστοποιήσεις για την έκδοση πινακίδων κλπ (εκτός από παράβολα που καταβάλλονται από τον ιδιοκτήτη, και τυχόν δηλώσεις του φορέα) και θα βοηθήσει – όπου απαιτηθεί- τον Φορέα στην έκδοση της άδειας κυκλοφορίας. Η έκδοση των πινακίδων θα γίνει από το Φορέα.

3. Τεχνική Υποστήριξη, Έγγραφα Διαγωνισμού και Πιστοποιήσεις

Με την προσφορά τους οι οικονομικοί φορείς (υποψήφιοι Ανάδοχοι) θα πρέπει να καταθέσουν:

- Φυλλάδια με τεχνικά χαρακτηριστικά και φωτογραφίες από επίσημα ενημερωτικά φυλλάδια (προσπέκτους) που διατίθενται στην ελληνική αγορά, με τον εξοπλισμό του προσφερομένου οχήματος στην ελληνική γλώσσα.

- Υπεύθυνη Δήλωση προσκόμισης κατά την παράδοση Έγκρισης Τύπου για ολοκληρωμένο όχημα βάσει των οικείων διατάξεων προκειμένου να είναι εφικτή η ταξινόμηση του οχήματος σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις.
- Δήλωση συμμόρφωσης ΕΚ (CE) για όλη την κατασκευή συνοδευμένη από Πιστοποιητικό Εξέτασης Τύπου ΕΚ από διεθνώς Διαπιστευμένο Φορέα, με το οποίο να προκύπτει και η συμμόρφωση του προσφερόμενου οχήματος με τα σχετικά Ευρωπαϊκά πρότυπα.
- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης (εργοστασιακής) καλής λειτουργίας τουλάχιστον 2 έτη για το πλήρες όχημα.
- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης αντισκωριακής προστασίας τουλάχιστον 3 έτη .
- Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για 10 έτη. Και ότι το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες.
- Υπεύθυνη δήλωση του κατασκευαστή του πλαισίου ή του επίσημου εισαγωγέα του πλαισίου, στην οποία θα δηλώνεται ότι θα καλύψει το Δήμο με ανταλλακτικά τουλάχιστον επί 10 έτη και αποδέχεται την εκτέλεση της συγκεκριμένης προμήθειας σε περίπτωση κατακύρωσης της προμήθειας στον διαγωνιζόμενο.
- Υπεύθυνη δήλωση ότι είναι σε θέση και θα επιδείξουν ίδιο ή όμοιο δείγμα του προσφερόμενου είδους, εφόσον ζητηθεί.
- Πρόγραμμα εκπαίδευσης των εργατών, χειριστών του αγοραστή για το χειρισμό και συντήρηση του προσφερόμενου εξοπλισμού. Να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.).
- Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από τέσσερις (4) μήνες.

4. Τόπος παράδοσης - έξοδα μεταφοράς

Τον ανάδοχο βαρύνουν τα έξοδα παράδοσης και μεταφοράς του υπό προμήθεια οχήματος στο χώρο του αμαξοστασίου του Φορέα, καθώς και τα τέλη ταξινόμησης αυτού (όχι τα έξοδα έκδοσης πινακίδων). Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από **τέσσερις (4) μήνες** από την υπογραφή της σύμβασης. Να υποβληθεί σχετική Υπεύθυνη Δήλωση με τον προσφερόμενο χρόνο παράδοσης.

Το όχημα θα παραδοθεί με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις για την έκδοση των πινακίδων.

Ο ανάδοχος θα πρέπει επίσης να φροντίσει για τον εξοπλισμό του οχήματος με την προβλεπόμενη από το νόμο σήμανση (περιμετρική κίτρινη λωρίδα, λογότυπο προγράμματος χρηματοδότησης, ονομασία του Φορέα χρήσης κλπ).

ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ	ΠΡΟΣΦΕΡΕΤΑ I (ΝΑΙ/ΟΧΙ)	ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ/ ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΑΚΕΛΟ
Γενικά: Καινούριο όχημα τύπου ημιφορτηγού, ελαφρού τύπου, διπλοκάμπινο, με κίνηση και στους τέσσερις τροχούς (4X4), ικανό να κινείται με ευκολία εντός και εκτός δρόμου. Θα είναι γνωστού κατασκευαστή, διεθνούς και αναγνωρισμένου τύπου με εκτεταμένο δίκτυο		
Πλαίσιο:		

Το προς προμήθεια πλαίσιο θα είναι καινούργιο αμεταχείριστο, πρόσφατης κατασκευής, τελευταίου τύπου και σχεδιασμού του κατασκευαστή. Το πλαίσιο του οχήματος θα είναι χαλύβδινο τύπου σκάλας υψηλής στρεπτικής ακαμψίας. Ο προσφερόμενος τύπος πλαισίου θα είναι κατασκευασμένος για την μεταφορά ωφέλιμου φορτίου τουλάχιστον 1.000 kg και θα παρέχει την δυνατότητα για άνετη και ασφαλή κίνηση εντός και εκτός οδοστρώματος σε δύσκολες συνθήκες λειτουργίας. Το προσφερόμενο όχημα θα είναι λευκού χρώματος, με χαρακτηριστικά που φέρουν όλα τα οχήματα του Δήμου (κίτρινες λωρίδες και λογότυπο).		
<u>Κινητήρας :</u> Το όχημα θα είναι εξοπλισμένο με έναν υδρόψυκτο τετράχρονο τετρακύλινδρο πετρελαιοκινητήρα αμέσου ψεκασμού Direct Injection, τεχνολογίας Common Rail και συνολικού κυβισμού έως 2.800cc. Η μέγιστη υποδύναμη του κινητήρα θα είναι τουλάχιστον 160Hp . Η απόδοση του κινητήρα θα αφορά την εργοστασιακή απόδοση, χωρίς επιπλέον μετατροπές. Ο κινητήρας του οχήματος θα είναι σύγχρονης αντιρρυπαντικής τεχνολογίας προδιαγραφών και θα πληροί τις σχετικές διατάξεις της κοινοτικής νομοθεσίας και τα σχετικά ευρωπαϊκά και διεθνή πρότυπα, στάθμης θορύβου και λοιπά χαρακτηριστικά. Οι εκπομπές ρύπων CO₂ των καυσαερίων δεν πρέπει να υπερβαίνουν τα όρια που καθορίζονται από την νομοθεσία .		
<u>Σύστημα μετάδοσης :</u> Θα φέρει συμπλέκτη μονόδισκο, ξηρού τύπου υδραυλικής επενέργειας. Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων έξι (6) σχέσεων εμπροσθοπορείας (πλήρως συγχρονισμένες) και μίας (1) σχέσης οπισθοπορείας. Όλες οι ταχύτητες εκτός της όπισθεν θα έχουν συστήματα συγχρονισμού. Θα φέρει διπλό διαφορικό (4X4). Το σύστημα μετάδοσης κίνησης θα είναι εφοδιασμένο κατά προτίμησης με βοηθητικό κιβώτιο (transfer case), το οποίο στην κατάσταση 4X4 και κατ' επιλογή του χρήστη μέσω ηλεκτρονικού συστήματος θα δύναται να υποβιβάζει τις σχέσεις. Το όχημα θα διαθέτει έτσι τη δυνατότητα αποσύμπτυξης του μηχανισμού μετάδοσης της κίνησης προς τον εμπρόσθιο. Η επιλογή της μετάδοσης κίνησης κατά προτίμηση από 4x2 σε 4x4 και της αντίστοιχης σχέσεως μετάδοσης θα γίνεται ηλεκτρονικά από τον χρήστη με κουμπιά τα οποία θα βρίσκονται στο ταμπλό της καμπίνας οδήγησης τα οποία θα ενεργοποιούν το κιβώτιο υποβιβασμού (Transfer Case) 2 σχέσεων (αργό - γρήγορο). Η αλλαγή της σχέσης από 4X2 σε 4X4 (μόνο γρήγορο) θα γίνεται κατά προτίμηση και εν κινήσει μέχρι 100 KM/h.		
<u>Σύστημα πέδησης :</u> Το όχημα θα φέρει σύστημα πέδησης υδραυλικής επενέργειας με υποβοήθηση Servo και θα διαθέτει ηλεκτρονικό σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (σύστημα ABS). Το κύριο σύστημα πέδησης θα επενεργεί σε όλους τους τροχούς του οχήματος. Οι μπροστινοί τροχοί θα φέρουν από ένα αεριζόμενο δισκόφρενο ενώ οι πίσω τροχοί θα φέρουν από ένα ταμπούρο ή δισκόφρενο.		

Το βοηθητικό σύστημα πέδησης (πέδη στάθμευσης) θα επενεργεί μηχανικά στους οπίσθιους τροχούς του οχήματος.		
<u>Σύστημα διεύθυνσης :</u> Το σύστημα διεύθυνσης του οχήματος θα είναι αριστερής διάταξης σύμφωνα με την οδηγία 70/311 * 1999/7 και θα φέρει υδραυλικά υποβοηθούμενη κρεμαγιέρα (ή ηλεκτρική).		
<u>Άξονες - Αναρτήσεις –Ελαστικά :</u> Το όχημα θα φέρει μονούς τροχούς τουλάχιστον 17 ιντσών με ζάντες αλουμινίου, υψηλής αντοχής ίδιων διαστάσεων στον εμπρός και στον πίσω άξονα. Ένας πλήρης εφεδρικός τροχός, όμοιος με τους υπόλοιπους του οχήματος θα βρίσκεται τοποθετημένος σε ειδική βάση κατά προτίμηση στο πίσω μέρος του οχήματος κάτω από τον χώρο φόρτωσης. Η θέση του δεν θα επηρεάζει τις απαιτήσεις διαστάσεων και επιδόσεων του οχήματος και θα επιτρέπει την αφαίρεση ή επανατοποθέτησή του από ένα άτομο. Στον εξοπλισμό του οχήματος θα περιλαμβάνεται γρύλλος και εργαλεία αλλαγής τροχού τα οποία θα διατίθενται από τον κατασκευαστή. Τα ελαστικά θα είναι ακτινωτού τύπου (Radial), χωρίς αεροθαλάμους (tubeless), ημιτρακτερωτά σύμφωνα με ETRTO και την οδηγία 92/23 * 2005/11 επί των οποίων θα αναγράφεται το χαρακτηριστικό έγκρισης (E). Το όχημα θα επιτρέπει την εύκολη και ασφαλή τοποθέτηση όλων των τύπων αντιολισθητικών αλυσίδων. Το σύστημα ανάρτησης του οχήματος θα είναι βαρέως τύπου και σχεδιασμένο για να μεταφέρει ωφέλιμο φορτίο 1.000kg τουλάχιστον Η εμπρόσθια ανάρτηση θα φέρει κάτω τριγωνικά διπλά ψαλίδια, τηλεσκοπικά αμορτισέρ διπλής ενέργειας, ελικοειδή ελατήρια ή θα διαθέτει ψαλίδια με σπειροειδή ελατήρια και αντιστρεπτική ράβδο. Η οπίσθια ανάρτηση θα είναι με τηλεσκοπικά αμορτισέρ διπλής ενέργειας, ελικοειδή ελατήρια ή φύλλα σούστας. -		
<u>Καμπίνα :</u> Ο χώρος επιβατών (καμπίνα) θα είναι εξ' ολοκλήρου χαλύβδινος. Θα φέρει 4 πόρτες, 2 σε κάθε πλευρά του οχήματος. Όλες οι πόρτες θα φέρουν κλειδαριές ασφαλείας και θα κλειδώνουν κεντρικά από τηλεχειριστήριο ή με κλειδί από την κλειδαριά της πόρτας του οδηγού ή του συνοδηγού. Επίσης οι θύρες θα φέρουν ηλεκτρικούς υαλοπίνακες ασφαλείας ανοιγόμενους, προσφέροντας ευρύ οπτικό πεδίο προς όλες τις πλευρές. Επίσης η καμπίνα θα προσφέρει άριστη θερμική και ακουστική μόνωση και θα είναι εξοπλισμένη με εσωτερική επένδυση αρίστης ποιότητας παρέχοντας άνεση, ασφάλεια και ανθεκτικότητα. Η καμπίνα στο εμπρός μέρος θα φέρει 2 ανεξάρτητα ρυθμιζόμενα καθίσματα (οδηγού-συνοδηγού). Στο πίσω μέρος θα υπάρχει ένα ενιαίο κάθισμα. Το όχημα θα παρέχει την δυνατότητα μεταφοράς τεσσάρων (4) επιβατών τουλάχιστον (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού). Τα υλικά κατασκευής των καθισμάτων θα είναι υψηλής αντοχής και ποιότητας. Όλα τα καθίσματα θα παρέχουν απόλυτη άνεση και εργονομικές προδιαγραφές και θα είναι εξοπλισμένα με προσκέφαλα και ζώνες ασφαλείας. Τα καθίσματα του οδηγού και του συνοδηγού θα είναι ρυθμιζόμενης θέσης (εμπρός-πίσω) και κλίσης πλάτης και φέρουν προσκέφαλα ρυθμιζόμενου ύψους. Προσκέφαλα και ζώνες ασφαλείας τριών σημείων για τον οδηγό και		

τον συνοδηγό. Ζώνες ασφαλείας τριών σημείων για τους πίσω επιβάτες. Οι εμπρόσθιες ζώνες θα είναι εφοδιασμένες με προεντατήρες οι οποίοι θα επενεργούν στα κλείστρα των ζωνών. Οι ζώνες ασφαλείας θα είναι σύμφωνα με την οδηγία 77/541 * 2005/40. Η καμπίνα θα φέρει ένα στρεπτό αλεξήλιο σε κάθε πλευρά, υαλοκαθαριστήρες δυο ταχυτήτων και μιας διακοπτόμενης, όπως και συσκευή πλυσίματος αλεξήνεμου (εκτόξευσης νερού στο παρμπρίζ) . Επίσης θα φέρει ένα (1) εσωτερικό τοποθετημένο στο κέντρο του αλεξήνεμου και δύο (2) εξωτερικά κάτοπτρα (καθρέπτες). Θα φέρει επίσης πρόσθετα καλύμματα δαπέδου (πατάκια).		
<u>Χρωματισμός :</u> Εξωτερικά το όχημα να είναι χρωματισμένο με χρώμα μεταλλικό ή ακρυλικό σε δύο τουλάχιστον στρώσεις μετά από σωστό πλύσιμο, απολίπανση, στοκάρισμα και αστάρωμα των επιφανειών, ανταποκρινόμενο στις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα. Να δοθούν τα χαρακτηριστικά βαφής του οχήματος. Η απόχρωση του χρωματισμού του οχήματος, εκτός από τα τμήματα που καλύπτονται από έλασμα αλουμινίου ή άλλου ανοξείδωτου μετάλλου, καθώς και οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθορίζονται κατά την υπογραφή της τελικής σύμβασης σε εύλογο χρονικό διάστημα και τις οποίες ο Προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να αποδεχθεί σε αντίθετη περίπτωση θα είναι λευκού χρώματος.		
<u>Αερόσακοι :</u> Θα διαθέτει τουλάχιστον 6 αερόσακους για την προστασία των εμπρός και πίσω επιβατών.		
<u>Σύστημα θέρμανσης, αερισμού :</u> Το όχημα θα έχει σύστημα θέρμανσης, αερισμού και παροχής ψυχρού αέρα με σύγχρονο σύστημα air condition τα οποία εξασφαλίζουν στους επιβαίνοντες ιδανική και άνετη εσωτερική θερμοκρασία.		
<u>Κιβωτάμαξα :</u> Η κιβωτάμαξα θα είναι μεταλλική ισχυρής κατασκευής ικανή για την μεταφορά ωφέλιμου φορτίου τουλάχιστον 1.000kg και θα είναι εξοπλισμένη με στηρίγματα πρόσδεσης του φορτίου. Η πόρτα στο πίσω μέρος της κιβωτάμαξας θα μπορεί να συγκρατείται οριζοντίως στο ύψος του δαπέδου με μεταλλικά στελέχη.		
<u>Διαστάσεις - Αποστάσεις :</u> Οι διαστάσεις θα είναι περίπου : Αμάξωμα : Μήκος Χ Πλάτος χωρίς καθρέπτες (cm) περίπου: 5300 Χ 1900 Απόσταση από έδαφος : τουλάχιστον 25cm Γωνία προσέγγισης - φυγής : τουλάχιστον 29° - 24° με 27°		
<u>Ηλεκτρικό σύστημα :</u>		

Το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος θα είναι κατάλληλο για τη λειτουργία, κυκλοφορία και ασφαλή οδήγηση του αυτοκινήτου. Η τάση του ηλεκτρικού κυκλώματος θα είναι 12V. Το όχημα θα είναι εξοπλισμένο με σύστημα μη εκκίνησης του κινητήρα (immobilizer) όταν δεν χρησιμοποιείται το εργοστασιακό κλειδί του οχήματος.		
<u>Ρυμούλκηση :</u> Το όχημα θα φέρει σύμφωνα με την οδηγία 77/389 * 96/64 ένα άγκιστρο ρυμούλκησης στην εμπρόσθια πλευρά κατάλληλο για τη ρυμούλκηση του σε περίπτωση βλάβης.		
<u>Ασφάλεια :</u> ABS με Κατανομη Πέδησης EBD Σύστημα Υποβοήθησης Πέδησης (BA) Φώτα Πέδησης Αμεσης Ανάγκης (EBS) ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας (ESC), Υποβοήθηση εκκίνησης στην ανηφόρα (Hill Start Assist) Πίσω φως Πέδησης Πίσω φώτα τύπου λαμπτήρα Εμπρός προβολείς αλογόνου τύπου reflector Φώτα ημέρας τύπου λαμπτήρα Χειροκίνητη ρύθμιση ύψους εμπρός φώτων Σύστημα Ειδοποίησης Αλλαγής Λωρίδας Immobiliser Υπενθύμιση πρόσδεσης εμπρός ζωνών ασφαλείας Ένδειξη πρόσδεσης πίσω ζωνών ασφαλείας Προεντατήρες και ρυθμιστές έντασης Καθίσματα οδηγού - συνοδηγού υψηλής ασφαλείας Πίσω προσκέφαλα τουλάχιστον (3) Αποσπώμενος Φάρος		
<u>Άνεση :</u> Το όχημα να είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα όργανα ελέγχου, ενδεικτικές λυχνίες και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του οχήματος, ως εξής: • Στροφών κινητήρα. • Ταχύτητας οχήματος σε χλμ/ώρα,. • Ποσότητας καυσίμου. • Θερμοκρασίας ψυκτικού κινητήρα. • Ενδεικτική λυχνία ελλιπούς φόρτισης συσσωρευτή. • Ενδεικτική λυχνία πίεσης λιπαντικού κινητήρα. • Χαμηλής στάθμης υγρών φρένων ή βλάβης συστήματος πέδησης. • Διανυθέντων χιλιομέτρων ολικό / μερικό χιλιομετρητή • Λειτουργίας δεικτών κατεύθυνσης και φώτων πορείας. • Ένδειξη φορτίσεως συσσωρευτή.		

• Προειδοποιητική λυχνία για τις βλάβες του κινητήρα (check engine). • Προειδοποιητική λυχνία για τις βλάβες του συστήματος ABS-EBD. • Προειδοποιητική λυχνία ζώνης οδηγού/συνοδηγού. • Ενδεικτική λυχνία προθερμάνσεων. • Οθόνη πολλαπλών ενδείξεων με υπολογιστή ταξιδιού και χρήσιμες ενδείξεις • Αντίσταση αποθάμβωσης πίσω παραθύρου Επίσης θα φέρει Φωτιστικά σώματα σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία Ηλεκτρικοί καθρέπτες Θερμαινόμενοι καθρέπτες Κλείδωμα με τηλεχειρισμό		
ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΛΥΜΕΣΩΝ Ηχοσύστημα Ράδιο Τουλάχιστον 2 ηχεία Θύρες σύνδεσης & USB Σύστημα Bluetooth hands-free		
<u>ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ, ΜΕΤΑΦΟΡΑ & ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ :</u> Άνετη ανάρτηση Σύστημα Ελέγχου Ευστάθειας σε επικλινές έδαφος Λειτουργία θέρμανσης και ανάφλεξης κινητήρα Αποθαμβωτής πίσω παρμπρίζ Εμπρός και πίσω λασπωτήρες		
<u>Με την προσφορά να κατατεθούν:</u> • Υπεύθυνη Δήλωση προσκόμισης κατά την παράδοση Έγκρισης Τύπου για ολοκληρωμένο όχημα βάσει των οικείων διατάξεων προκειμένου να είναι εφικτή η ταξινόμηση του οχήματος σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις. • Δήλωση συμμόρφωσης ΕΚ (CE) για όλη την κατασκευή συνοδευμένη από Πιστοποιητικό Εξέτασης Τύπου ΕΚ από διεθνώς Διαπιστευμένο Φορέα, με το οποίο να προκύπτει και η συμμόρφωση του προσφερόμενου οχήματος με τα σχετικό Ευρωπαϊκό πρότυπο. • Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης (εργοστασιακής) καλής λειτουργίας τουλάχιστον 2 έτη για το πλήρες όχημα. • Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης αντισκωριακής προστασίας τουλάχιστον 3 έτη.		

• Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για 10 έτη. Και ότι το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες. • Υπεύθυνη δήλωση του κατασκευαστή του πλαισίου ή του επίσημου εισαγωγέα του πλαισίου, στην οποία θα δηλώνεται ότι θα καλύψει το Δήμο με ανταλλακτικά τουλάχιστον επί 10 έτη και αποδέχεται την εκτέλεση της συγκεκριμένης προμήθειας σε περίπτωση κατακύρωσης της προμήθειας στον διαγωνιζόμενο. • Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών επισκευής, συντήρησης και service, για διάστημα δύο ετών τουλάχιστο, κατά προτίμηση σε συνεργαζόμενο/α συνεργείο/α εντός της νήσου Λέσβου ή εναλλακτικά με οποιοδήποτε άλλο πρόσφορο τρόπο επιλέξει έκαστος προσφέρων προμηθευτής με πλήρη δική του ευθύνη και αναλαμβάνοντας πλήρως όλες τις απαραίτητες διαδικασίες και δαπάνες ασφαλούς και ταχείας μετακίνησης του οχήματος εκτός του νησιού, μέχρι και την τελική επιστροφή αυτού επισκευασμένου, στην έδρα του δήμου στην Καλλονή Λέσβου. Να δοθούν τα αναλυτικά στοιχεία του/των συνεργείου/ων. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης/αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργασίμων ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών. • Υπεύθυνη δήλωση ότι είναι σε θέση και θα επιδείξουν ίδιο ή όμοιο δείγμα του προσφερόμενου είδους, εφόσον ζητηθεί. • Πρόγραμμα εκπαίδευσης των εργατών, χειριστών του αγοραστή για το χειρισμό και συντήρηση του προσφερόμενου εξοπλισμού. Να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.). • Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από τέσσερις (4) μήνες.		
<u>Με το αυτοκίνητο θα παραδοθούν και τα πιο κάτω παρελκόμενα :</u> -Εφεδρικός τροχός πλήρης, τοποθετημένος σε ασφαλές μέρος του αυτοκινήτου. -Σειρά συνήθων εργαλείων που θα προσδιορίζονται ακριβώς, με εργαλειοθήκη. -Πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ -Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. -Τρίγωνο βλαβών -Βιβλία συντήρησης και επισκευής -Βιβλίο ανταλλακτικών.		

<u>Εξοπλισμός :</u> Ο εξοπλισμός θα τοποθετηθεί από τον προμηθευτή. Θα φέρει πιστοποίηση CE και 1ετή εγγύηση καλής λειτουργίας και 10ετή παροχής ανταλλακτικών, βεβαιούμενη με υπεύθυνη δήλωση. Η προσφορά θα συνοδεύεται από πλήρη περιγραφικά φυλλάδια και κατάλογο ανταλλακτικών.		
<u>α) Αλατοδιανομέας :</u> Ο αλατοδιανομέας θα είναι κατάλληλος για τοποθέτηση στο οπίσθιο μέρος ημιφορτηγού οχήματος pick up, επί της κιβωτάμαξας και θα έχει χωρητικότητα τουλάχιστον 500 λίτρων. Ο αλατοδιανομέας θα είναι κατασκευασμένος από πολυμερές υλικό, έτσι ώστε να επιτυγχάνεται ο καλύτερος συνδυασμός βάρους και αντοχής. Το βάρος του αλατοδιανομέα σε κατάσταση λειτουργίας δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερο από 160 κιλά. Στο πάνω μέρος θα διαθέτει σήτα στιβαρής κατασκευής για τον επιτυχή διαμερισμό του άλατος αποχιονισμού κατά την εναπόθεσή του και την αποφυγή ύπαρξης συσσωρευμένων μαζών μεγάλης διαμέτρου. Για την προστασία του αλατιού κατά τον διασκορπισμό από την υγρασία θα πρέπει να είναι εξοπλισμένη με κάλυμμα ανοιγόμενο. Η μεταφορά του αλατιού προς τον δίσκο διασκορπισμό θα επιτυγχάνεται με κοχλία ο οποίος θα διατρέχει όλο το μήκος του πατώματος, διαμέτρου τουλάχιστον 60mm, ο δε δίσκος διασκορπισμού θα είναι διαμέτρου περίπου 30cm. Ο αλατοδιανομέας θα είναι εξοπλισμένος με δονητή για την αποφυγή επικόλλησης αλατιού στα τοιχώματα. Εντός της καμπίνας θα υπάρχει χειριστήριο, ιδιαίτερα φιλικό προς το χρήστη με το οποίο θα υπάρχει η δυνατότητα ρύθμισης της ποσότητας διασκορπισμού και της διαμέτρου διασκορπισμού από 2 – 8 μέτρα τουλάχιστον. Από το χειριστήριο θα υπάρχει η δυνατότητα παρ άκαμψης της αυτόματης λειτουργίας και επιλογή της χειροκίνητης. Από το χειριστήριο θα υπάρχει επίσης η δυνατότητα ενεργοποίησης του προβολέα παρακολούθησης του διασκορπισμού. Η μετάδοση της κίνησης στον αλατοδιανομέα θα γίνεται από το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος και θα διαθέτει ηλεκτρικό κινητήρα ο οποίος θα είναι τοποθετημένος σε καλυμμένο σημείο προκειμένου να είναι προστατευμένος.		
<u>β) Λεπίδα αποχιονισμού :</u> Η λεπίδα αποχιονισμού πρέπει να είναι ταχείας προσαρμογής στο εμπρόσθιο μέρος του οχήματος και να στηρίζεται επί ειδικών βάσεων οι οποίες θα είναι σταθερά προσαρμοσμένες στο όχημα. Οι βάσεις προσαρμογής της λεπίδας δεν πρέπει να εξέχουν από το όχημα. Η λεπίδα θα είναι κατασκευασμένη από ανοξείδωτο χάλυβα και πρέπει να είναι χαμηλού βάρους και οπωσδήποτε όχι μεγαλύτερο από 220 kg στο σύνολό της.		

Το μήκος της λεπίδας θα είναι τουλάχιστον 2100 mm και το ύψος τουλάχιστον 50 cm έτσι ώστε το πλάτος εργασίας με κεκλιμένη την λεπίδα να είναι τουλάχιστον 1800 mm. Θα διαθέτει ηλεκτρική μονάδα με την οποία θα εκτελεί τέσσερις κινήσεις (ανάβαση - κατάβαση, περιστροφή δεξιά - αριστερά). Η μονάδα θα παίρνει κίνηση από το όχημα και θα διαθέτει ειδικό ασύρματο τηλεχειριστήριο (επί ποινή αποκλεισμού). Επίσης θα έχει τη δυνατότητα λειτουργίας με απελευθέρωση πίεσης επί του εδάφους για καλύτερο αποχιονισμό. Προκειμένου να υπάρχει επαρκής φωτισμός για νυχτερινή εργασία η λεπίδα θα είναι εξοπλισμένη με πρόσθετο φωτισμό τοποθετημένο σε κατάλληλο ύψος ώστε να μην εμποδίζει τη θέα αλλά ταυτόχρονα να προσφέρει επαρκή φωτισμό. Για τον αποτελεσματικό αποχιονισμό και ταυτοχρόνως την προστασία του οδοστρώματος η λεπίδα θα είναι εξοπλισμένη με ακρολέπια και δυνατότητα ανάκλησης με την βοήθεια ελαστικών συνδέσμων.	
<u>γ) Πυροσβεστικός εξοπλισμός</u>	
Η προσθαφαιρούμενη πυροσβεστική υπερκατασκευή διαστάσεων παλέτας να αποτελείται από το πλαίσιο, την δεξαμενή ,το βενζινοκίνητο αυτόνομο πυροσβεστικό συγκρότημα. Το βάρος της υπερκατασκευής να μην ξεπερνά τα 150kg και να προσθαφαιρείται με περνοφόρο όχημα. Όλος ο εξοπλισμός να είναι γερός, συμπαγής, καινούργιος, αμεταχείριστος και τελευταίας τεχνολογίας, συμβατός με τον τυποποιημένο εξοπλισμό της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας, με τη διασφάλιση αξιόπιστης τεχνικής υποστήριξης και ικανού αποθέματος ανταλλακτικών στην ελληνική αγορά. Επίσης να αντέχει σε εξωτερικές συνθήκες περιβάλλοντος (θερμοκρασίες μεταξύ -5°C και +50°C) καθώς και σε μηχανικές καταπονήσεις. Η κατασκευή και συναρμολόγηση της υπερκατασκευής να γίνεται σε εργοστάσιο που διαθέτει πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001/2015 με πεδίο την κατασκευή πυροσβεστικών υπερκατασκευών . Η υπερκατασκευή να φέρει σήμανση CE. <u>Πλαίσιο</u> Το πλαίσιο της υπερκατασκευής να είναι κατασκευασμένο με μορφοποιημένα, γαλβανισμένα σίδερα βαμμένα με ηλεκτροστατική βαφή για να παρέχει τη μέγιστη δυνατή αντισεισμική προστασία , αντοχή στους κραδασμούς και το βάρος του νερού κατά την μετακίνηση. Να διαθέτει 4 δακτυλίδες για πρόσδεση και ανύψωση της υπερκατασκευής . Οι διαστάσεις του πλαισίου να είναι σύμφωνες με τις διαστάσεις παλέτας περίπου 1000mm μήκος, 1200mm πλάτος και ολικό ύψος όχι μεγαλύτερο των 1000mm. Να έχει διαστάσεις παλέτας έτσι ώστε να προσθαφαιρείται με περνοφόρο όχημα και να χωράει σε όλα τα pick-up 4x4 και 4x2 μονοκάμπινα και διπλοκάμπινα . Η στήριξη στο όχημα να γίνεται με ιμάντες. <u>Δεξαμενή</u> Η δεξαμενή να είναι από πολυεστέρα (GRP) χωρητικότητας τουλάχιστον 450 lit και να κατασκευάζεται σε εργοστάσιο το οποίο διαθέτει πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001:2015 για την κατασκευή πολυεστερικών δεξαμενών. Οι διαστάσεις να είναι περίπου, 1000mm μήκος, 600mm πλάτος και 850mm ύψος. Το πάχος της δεξαμενής να είναι 5mm με περιμετρικές ζώνες ενίσχυσης από πολυεστερικά νεύρα .	

Να διαθέτει έναν διαμήκη κυματοθραύστη για την αποφυγή κυματισμού μέσα στην δεξαμενή, στεγανό καπάκι Ø 450mm, θα φέρει τις απαραίτητες διατάξεις υπερχειλίσσης και ατμοσφαιρικής αποκατάστασης .

Να έχει είσοδο 2½” με ταχυσύνδεσμο STORZ 65 με πώμα για πλήρωση από πυροσβεστικό κρουνό, εξωτερικό δείκτη στάθμης του νερού με μπίλια . Να έχει στόμιο παροχής προς την αντλία 2” με βάνα ταχύκλειστη και ελαστικό σύνδεσμο.

Η δεξαμενή να στηρίζεται στο πλαίσιο με 4 ανοξείδωτους κοχλίες .

Αυτόνομο πυροσβεστικό συγκρότημα

Το αυτόνομο πυροσβεστικό συγκρότημα να είναι γνωστού εργοστασίου .Το εργοστάσιο έχει εμπειρία στην κατασκευή αντλιών.

Το αυτόνομο πυροσβεστικό συγκρότημα ζυγίζει το πολύ 28 kg και να έχει τα παρακάτω με τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

Α΄ κινητήρας

Ο κινητήρας να είναι γνωστού οίκου με τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά:

- Βενζινοκίνητο μονοκύλινδρο ,τετράχρονο αερόψυκτο .
- Ονομαστική ισχύ το πολύ **5HP/3600rpm** , ώστε να έχει μικρή κατανάλωση
- Δεξαμενή καυσίμου **τουλάχιστον 3,0 lit.** και εξασφαλίζει τουλάχιστον **90 min** λειτουργίας χωρίς ανεφοδιασμό.
- Η εκκίνηση γίνεται με τράβηγμα σχοινιού που αναδύλνεται αυτόματα και η στάση με διακόπτη.
- Καύσιμο αμόλυβδη βενζίνη.
- Τα επίπεδα θορύβου σύμφωνα με τις Ευρωπαϊκές οδηγίες (98/37/EC, 2006/42/EC) να μην υπερβαίνει τα **92dB**

Β΄αντλία

Η Αντλία να έχει τα παρακάτω χαρακτηριστικά :

- Να είναι φυγόκεντρη διβάθμια αυτόματης αναρρόφησης.
- Να διαθέτει μηχανικό στυπιοθλίπτη (carbon- ceramic) .
- Όλα τα μέρη συμπεριλαμβανομένου του κελύφους να είναι από αλουμίνιο.
- Να έχει απόδοση στις 3600rpm : τουλάχιστον **440lit/min**
- Μέγιστο μανομετρικό τουλάχιστον **48m**
- Μέγιστη πίεση τουλάχιστον **4,5 bar.**
- Άντληση νερού από βάθος τουλάχιστον **7,5m**
- Να έχει στόμιο αναρρόφησης από την δεξαμενή με

σφαιρικό διακόπτη 2'' και ελαστικό σύνδεσμο για την απορρόφηση κραδασμών καθώς και από εξωτερική πηγή με ταχυσύνδεσμο STORZ 45 με στεγανό πώμα .

- Να έχει δύο εξόδους με διακόπτες, μία παροχή 2'' με ταχυσύνδεσμο STORZ 45 για πυρόσβεση και μια παροχή 2'' προς την δεξαμενή για τα επιστρεφόμενα και την πλήρωση της δεξαμενής.
- Το συγκρότημα να είναι εφοδιασμένο με μανόμετρο .

Η πυροσβεστική υπερκατασκευή να συνοδεύεται από τον παρακάτω πυροσβεστικό εξοπλισμό

- Σωλήνα χαμηλής πίεσης $\varnothing 45$, μήκους τουλάχιστον 15m και ταχυσυνδέσμους Storz 45 σε κάθε άκρο
- Σωλήνα χαμηλής πίεσης $\varnothing 25$, μήκους τουλάχιστον 25m και ταχυσυνδέσμους Storz 25 σε κάθε άκρο
- Συστολή αλουμινίου από Storz 45 σε Storz25
- Αυλός ρυθμιζόμενος με ταχυσυνδέσμους Storz25
- Αυλός ρυθμιζόμενος με ταχυσυνδέσμους Storz45

ΜΥΤΙΛΗΝΗ, ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2023

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Γεώργιος Αλεξίου

Νίκος Τσολακούδης

Μηχ.Μηχ. Τ.Ε.

Πολ.Μηχ.

**«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΠΡΟΛΗΨΗΣ
ΦΥΣΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ,
ΠΥΡΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ»**

Συγγραφή Υποχρέωσεων

**«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΠΡΟΛΗΨΗΣ
ΦΥΣΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ,
ΠΥΡΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ»**

Άρθρο 1ο :Αντικείμενο συγγραφής

Η συγγραφή αυτή αφορά στην ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΕ ΤΙΤΛΟ: «**Προμήθεια εξοπλισμού πρόληψης φυσικών καταστροφών, πυροπροστασίας και προστασίας του Περιβάλλοντος**» Το τεύχος συγγραφής υποχρεώσεων περιλαμβάνει τους ειδικούς όρους, σύμφωνα με τους οποίους και σε συνδυασμό προς τους υπόλοιπους όρους των συμβατικών τευχών, πρόκειται να γίνει η προμήθεια των οχημάτων.

Άρθρο 2ο : Ισχύουσες διατάξεις

Η ανάθεση και εκτέλεση της σύμβασης διέπεται από την κείμενη νομοθεσία και τις κατ'εξουσιοδότηση αυτής εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, όπως ισχύουν και ιδίως:

- του ν. 4412/2016 (Α' 147) “*Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)*»
- του Ν.4912/2022 «*Ενιαία Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες διατάξεις του Υπουργείου Δικαιοσύνης*» (ΦΕΚ Α' 59/17.03.2022)
- του ν. 4314/2014 (Α' 265): “*Α) Για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014–2020, Β) Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2012/17 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2012 (ΕΕ L 156/16.6.2012) στο ελληνικό δίκαιο, τροποποίηση του ν. 3419/2005 (Α' 297) και άλλες διατάξεις*” και του ν. 3614/2007 (Α' 267) «*Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2007 -2013*»,
- του ν. 4270/2014 (Α' 143) «*Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις*»,
- του ν. 4250/2014 (Α' 74) «*Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α'161) και λοιπές ρυθμίσεις*» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1,
- της παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (Α' 107) «*Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές*»,
- του ν. 4129/2013 (Α' 52) «*Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο*»

- του άρθρου 26 του ν.4024/2011 (Α 226) «Συγκρότηση συλλογικών οργάνων της διοίκησης και ορισμός των μελών τους με κλήρωση»,
- του ν. 4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...»,
- του ν. 3861/2010 (Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις»,
- του άρθρου 5 της απόφασης με αριθμ. 11389/1993 (Β' 185) του Υπουργού Εσωτερικών
- του ν. 3548/2007 (Α' 68) «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»,
- του ν. 2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»,
- του ν.2690/1999 (Α' 45) "Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις" και ιδίως των άρθρων 7 και 13 έως 15,
- του ν. 2121/1993 (Α' 25) "Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα",
- του π.δ 28/2015 (Α' 34) "Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία",
- του π.δ. 80/2016 (Α'145) "Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες"
- της με αρ. 57654 (Β' 1781/23.5.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης»
- της με αρ. 56902/215 (Β' 1924/2.6.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)»,
- των σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και του συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.

Άρθρο 3ο :Συμβατικά στοιχεία

Τα συμβατικά στοιχεία κατά σειρά ισχύος είναι:

- α) Η Διακήρυξη
- β) Τεχνικές Προδιαγραφές
- γ) Τεχνική Έκθεση
- δ) Ενδεικτικός Προϋπολογισμός
- ε) Συγγραφή Υποχρεώσεων

Άρθρο 4ο : Τρόπος και χρόνος εκτέλεσης της προμήθειας

Η προμήθεια θα διεξαχθεί με ηλεκτρονικό ανοικτό διαγωνισμό σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.4412/16.

Άρθρο 5ο : Δικαιολογητικά συμμετοχής/Περιεχόμενα Τεχνικής Προσφοράς

Τα στοιχεία και δικαιολογητικά για την συμμετοχή των προσφερόντων στη διαγωνιστική διαδικασία περιλαμβάνουν, τουλάχιστον και όπως θα καθοριστούν στην Διακήρυξη:

- α) Το ΕΕΕΣ, όπως προβλέπεται στις διατάξεις του ν. 4412/2016,

β) Την εγγύηση συμμετοχής, όπως προβλέπεται στο άρθρο 72 του Ν.4412/2016 και στην παρούσα διακήρυξη,

Η τεχνική προσφορά θα πρέπει να καλύπτει όλες τις απαιτήσεις και τις προδιαγραφές που έχουν τεθεί από την αναθέτουσα αρχή με το κεφάλαιο “Τεχνικές Προδιαγραφές”, περιγράφοντας ακριβώς πώς οι συγκεκριμένες απαιτήσεις και προδιαγραφές πληρούνται, για κάθε τμήμα για το οποίο οι υποψήφιοι Ανάδοχοι επιθυμούν να υποβάλλουν προσφορά. Περιλαμβάνει ιδίως τα έγγραφα και δικαιολογητικά, βάσει των οποίων θα αξιολογηθεί η καταλληλότητα των προσφερόμενων ειδών, με βάση το κριτήριο ανάθεσης.

Οι υποψήφιοι Ανάδοχοι θα πρέπει να συμπεριλάβουν στην τεχνική τους προσφορά όλα τα αναφερόμενα στοιχεία που αναφέρονται στον τεύχος “Τεχνικές Προδιαγραφές” για κάθε ένα από τα τμήματα για τα οποία επιθυμούν να υποβάλλουν προσφορά.

Άρθρο 6ο : Κριτήριο ανάθεσης

Κριτήριο ανάθεσης της Σύμβασης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά: Βάσει τιμής.

Άρθρο 7ο : Εγγυήσεις συμμετοχής

Για την έγκυρη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης, κατατίθεται από τους συμμετέχοντες οικονομικούς φορείς (προσφέροντες), εγγυητική επιστολή συμμετοχής, που ανέρχεται σε ποσοστό 2% επί της καθαρής αξίας του ενδεικτικού προϋπολογισμού των υπό προμήθεια ειδών.

Για την κατάθεση προσφοράς για ένα ή περισσότερα από τα υπό προμήθεια είδη, η εγγυητική επιστολή συμμετοχής θα είναι ποσοστό 2% επί της καθαρής αξίας του ενδεικτικού προϋπολογισμού των προσφερόμενων ειδών. Η εγγύηση συμμετοχής πρέπει να ισχύει τουλάχιστον για τριάντα (30) ημέρες μετά τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς.

Άρθρο 8ο : Προθεσμία και τρόποι εκτέλεσης-παραλαβής της προμήθειας- Έκπτωση του Αναδόχου

Ο ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει τα υλικά μέσα στην προθεσμία που αναγράφεται στην τεχνική περιγραφή από την υπογραφή της σύμβασης σε χώρο που θα υποδειχθεί από τον Δήμο Μυτιλήνης. Τα έξοδα μεταφοράς και παράδοσης βαρύνουν τον ανάδοχο.

Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης των υλικών μπορεί να παρατείνεται, πριν από τη λήξη του αρχικού συμβατικού χρόνου παράδοσης, υπό τις προϋποθέσεις του άρθρου 206 του ν. 4412/2016. Στην περίπτωση που το αίτημα υποβάλλεται από τον ανάδοχο και η παράταση χορηγείται χωρίς να συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας ή άλλοι ιδιαιτέρως σοβαροί λόγοι που καθιστούν αντικειμενικώς αδύνατη την εμπρόθεσμη παράδοση των συμβατικών ειδών επιβάλλονται οι κυρώσεις του άρθρου 207 του ν. 4412/2016.

Εάν λήξει ο συμβατικός χρόνος παράδοσης, χωρίς να υποβληθεί εγκαίρως αίτημα παράτασης ή, εάν λήξει ο παραταθείς, κατά τα ανωτέρω, χρόνος, χωρίς να παραδοθεί το υλικό, ο ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος.

Η παραλαβή των υλικών γίνεται από επιτροπές που συγκροτούνται σύμφωνα με την παρ. 11 εδ. β του άρθρου 221 του Ν.4412/16 και σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 208 του ως άνω νόμου. Κατά την διαδικασία παραλαβής των υλικών διενεργείται ποσοτικός και ποιοτικός έλεγχος και εφόσον το επιθυμεί μπορεί να παραστεί και ο ανάδοχος. Ο ποιοτικός έλεγχος των υλικών γίνεται τουλάχιστον με τους ακόλουθους τρόπους:

- Έλεγχος νομιμοποιητικών εγγράφων
- Μακροσκοπικός έλεγχος
- Μηχανική εξέταση
- Πρακτική δοκιμασία
- Κάθε άλλος τρόπος που θεωρηθεί αναγκαίος κατά τη διάρκεια της παραλαβής

- Σημειώνεται ότι για την οριστική παραλαβή του κάθε οχήματος είναι αναγκαία η προσκόμιση όλων τα απαραίτητα έγγραφα & δικαιολογητικά προκειμένου να εκδοθεί απρόσκοπτα η νόμιμη άδεια κυκλοφορίας του οχήματος στην Ελλάδα από το Φορέα. Ο Δήμος Μυτιλήνης υποχρεούται να συνεργαστεί με τον εκάστοτε ανάδοχο για την έκδοση των απαραίτητων εγγράφων.

Το κόστος της διενέργειας των ελέγχων βαρύνει τον ανάδοχο.

Η επιτροπή παραλαβής, μετά τους προβλεπόμενους ελέγχους συντάσσει πρωτόκολλα (μακροσκοπικό – οριστικό- παραλαβής του υλικού με παρατηρήσεις –απόρριψης των υλικών) σύμφωνα με την παρ.3 του άρθρου 208 του ν. 4412/16 τα οποία κοινοποιούνται στον ανάδοχο.

Άρθρο 9ο : Απόρριψη συμβατικών υλικών-Αντικατάσταση

Σε περίπτωση οριστικής απόρριψης ολόκληρης ή μέρους της συμβατικής ποσότητας των υλικών, με απόφαση του αποφαινομένου οργάνου ύστερα από γνωμοδότηση του αρμόδιου οργάνου, μπορεί να εγκρίνεται αντικατάστασή της με άλλη, που να είναι σύμφωνη με τους όρους της σύμβασης, μέσα σε τακτή προθεσμία που ορίζεται από την απόφαση αυτή.

Αν η αντικατάσταση γίνεται μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου, η προθεσμία που ορίζεται για την αντικατάσταση δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερη του 1/2 του συνολικού συμβατικού χρόνου, ο δε ανάδοχος θεωρείται ως εκπρόθεσμος και υπόκειται σε κυρώσεις λόγω εκπρόθεσμης παράδοσης.

Αν ο ανάδοχος δεν αντικαταστήσει τα υλικά που απορρίφθηκαν μέσα στην προθεσμία που του τάχθηκε και εφόσον έχει λήξει ο συμβατικός χρόνος, κηρύσσεται έκπτωτος και υπόκειται στις προβλεπόμενες κυρώσεις.

Η επιστροφή των υλικών που απορρίφθηκαν γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις παρ. 2 και 3 του άρθρου 213 του ν. 4412/2016.

Άρθρο 10ο : Εγγύηση καλής λειτουργίας

Ο χρόνος εγγύησης μετρούμενος από της ημερομηνίας της προσωρινής παραλαβής αυτού, καθορίζεται από τον προσφέροντα και δεν μπορεί να είναι μικρότερος από δύο (2) έτη (αν δεν αναφέρεται στην προσφορά του προμηθευτή τότε αυτή απορρίπτεται ως απαράδεκτη).

Κατά το χρόνο αυτό ο προμηθευτής υποχρεούται να επισκευάζει ή αντικαθιστά τα τμήματα του εξοπλισμού που θα παρουσιάσουν βλάβη ή φθορά εκτός αν αυτά θεωρούνται αναλώσιμα (π.χ. φίλτρα, λαμπτήρες, κ.λ.π.) ή αν η βλάβη οφείλεται σε κακό χειρισμό ή ακραίους εξωγενείς παράγοντες.

Άρθρο 11 : Τρόπος πληρωμής-φόροι-τέλη-κρατήσεις

Η πληρωμή της αξίας των υλικών, θα γίνει μετά τη διενέργεια της προσωρινής και οριστικής παραλαβής, με την έκδοση εξοφλητικού λογαριασμού (τιμολόγιο) και την κατάθεση όλων των απαραίτητων δικαιολογητικών στην Οικονομική Υπηρεσία του Δήμου Μυτιλήνης.

Ο Ανάδοχος, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, βαρύνεται με όλους τους φόρους, τέλη και κρατήσεις που ισχύουν κατά την ημέρα εξόφλησης της σύμβασης εκτός του Φ.Π.Α.

Άρθρο 12 : Αναπροσαρμογή τιμής

Προβλέπεται ρήτρα αναπροσαρμογής της τιμής, η οποία εφαρμόζεται μόνο αν, κατά τον χρόνο παράδοσης των αγαθών, συντρέχουν αθροιστικά οι εξής συνθήκες:

α) η σύμβαση έχει διάρκεια μεγαλύτερη των δώδεκα μηνών και έχουν παρέλθει δώδεκα (12) μήνες τουλάχιστον από την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών,

β) ο δείκτης τιμών καταναλωτή (ΔΤΚ) είναι μικρότερος από μείον τρία τοις εκατό (-3%) και μεγαλύτερος από τρία τοις εκατό (3%),

γ) η αναθέτουσα αρχή διαθέτει τις απαραίτητες πιστώσεις για την εφαρμογή της αναπροσαρμογής της τιμής.

Σε περιπτώσεις τμηματικών παραδόσεων, η τιμή αναπροσαρμόζεται για τις ποσότητες που, σύμφωνα με τα έγγραφα της σύμβασης, προβλέπεται να παραδοθούν μετά την παρέλευση των δώδεκα (12) μηνών.

6.7.2 Για την αναπροσαρμογή της τιμής εφαρμόζεται ο τύπος:

$$T = \text{Τπροσφοράς } X (1 + \Delta TK)$$

Όπου ΔTK: ο δείκτης τιμών καταναλωτή της συγκεκριμένης κατηγορίας στην οποία υπάγονται τα αγαθά, όπως έχει ανακοινωθεί από την Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛ.ΣΤΑΤ.) για τον μήνα που προηγείται του χρόνου παράδοσης των αγαθών, σε σχέση με τον ίδιο μήνα του έτους κατά το οποίο υποβλήθηκε η προσφορά του οικονομικού φορέα, και ανακοινώνεται σε μηνιαία βάση από το Υπουργείο Ανάπτυξης και Επενδύσεων. Τ - προσφοράς: η τιμή της οικονομικής προσφοράς του οικονομικού φορέα στον οποίο ανατίθεται η σύμβαση και Τ: η αναπροσαρμοσμένη τιμή.

Άρθρο 13: Επικαιροποίηση τεχνικών προδιαγραφών κατά την εκτέλεση της σύμβασης

Εφόσον, μετά τη σύναψη της σύμβασης έχουν αντικατασταθεί, από τον κατασκευαστή, κάποια εκ των προσφερόμενων αγαθών με νεότερα είδη/ μοντέλα / εκδόσεις, ο ανάδοχος υποβάλλει στην αναθέτουσα αρχή πρόταση επικαιροποίησης, η οποία υπόκειται στην έγκριση της αναθέτουσας αρχής, κατόπιν γνωμοδότησης της Επιτροπής Παρακολούθησης- Παραλαβής. Στο πλαίσιο της πρότασης επικαιροποίησης, τα αγαθά που θα αντικαταστήσουν εκείνα που προσφέρθηκαν και αξιολογήθηκαν πρέπει είναι τουλάχιστον ισοδύναμα με τα προσφερθέντα. Εφόσον εγκριθεί η πρόταση, ο ανάδοχος υποχρεούται να προμηθεύσει τα επικαιροποιημένα αγαθά αντί των αρχικά προσφερθέντων, χωρίς πρόσθετη οικονομική επιβάρυνση της αναθέτουσας αρχής και χωρίς μεταβολή των όρων πληρωμής. Ο χρόνος παράδοσης των επικαιροποιημένων αγαθών, όπως έχει οριστεί στα υπόλοιπα τεύχη της σύμβασης, εκκινεί από την κοινοποίηση της εγκριτικής απόφασης της αναθέτουσας αρχής στον ανάδοχο.

Άρθρο 14ο : Ανταλλακτικά

Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να διαθέτει απόθεμα ανταλλακτικών για την κάλυψη των συνήθων απαιτήσεων του οχήματος – μηχανήματος για χρονική διάρκεια τουλάχιστον 10 ετών.

ΜΥΤΙΛΗΝΗ, ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2023

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Γεώργιος Αλεξίου

Μηχ.Μηχ. Τ.Ε.

Νίκος Τσολακούδης

Πολ.Μηχ.