|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ** | **ΠΡΟΣΦΕΡΕΤΑΙ**  **(ΝΑΙ/ΌΧΙ)** | **ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ/ ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΣΕ ΤΕΧΝΙΚΟ ΦΑΚΕΛΟ** |
| **Γενικά:** |  |  |
| Καινούριο όχημα τύπου ημιφορτηγού, ελαφρού τύπου, διπλοκάμπινο, με κίνηση και στους τέσσερις τροχούς (4Χ4), ικανό να κινείται |
| με ευκολία εντός και εκτός δρόμου. Θα είναι γνωστού κατασκευαστή, διεθνούς και αναγνωρισμένου τύπου με εκτεταμένο δίκτυο |
|  |
| **Πλαίσιο:** |  |  |
| Το προς προμήθεια πλαίσιο θα είναι καινούργιο αμεταχείριστο, πρόσφατης κατασκευής, τελευταίου τύπου και σχεδιασμού του κατασκευαστή.  Το πλαίσιο του οχήματος θα είναι χαλύβδινο τύπου σκάλας υψηλής στρεπτικής ακαμψίας. Ο προσφερόμενος τύπος πλαισίου θα είναι κατασκευασμένος για την μεταφορά ωφέλιμου φορτίου τουλάχιστον 1.000 kg και θα παρέχει την δυνατότητα για άνετη και ασφαλή κίνηση εντός και εκτός οδοστρώματος σε δύσκολες συνθήκες λειτουργίας.  Το προσφερόμενο όχημα θα είναι λευκού χρώματος, με χαρακτηριστικά που φέρουν όλα τα οχήματα του Δήμου (κίτρινες λωρίδες και λογότυπο). |
|  |
| **Κινητήρας :**  Το όχημα θα είναι εξοπλισμένο με έναν υδρόψυκτο τετράχρονο τετρακύλινδρο πετρελαιοκινητήρα αμέσου ψεκασμού Direct Injection, τεχνολογίας Common Rail και συνολικού κυβισμού έως **2.800cc**. Η μέγιστη ιπποδύναμη του κινητήρα θα είναι τουλάχιστον **160Hp .** Η απόδοση του κινητήρα θα αφορά την εργοστασιακή απόδοση, χωρίς επιπλέον μετατροπές. Ο κινητήρας του οχήματος θα είναι σύγχρονης αντιρρυπαντικής τεχνολογίας προδιαγραφών και θα πληροί τις σχετικές διατάξεις της κοινοτικής νομοθεσίας και τα σχετικά ευρωπαϊκά και διεθνή πρότυπα, στάθμης θορύβου και λοιπά χαρακτηριστικά. Οι εκπομπές ρύπων CO2 των καυσαερίων δεν πρέπει να υπερβαίνουν τα όρια που καθορίζονται από την νομοθεσία . |  |  |
| **Σύστημα μετάδοσης :**  Θα φέρει συμπλέκτη μονόδισκο, ξηρού τύπου υδραυλικής επενέργειας. Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων έξι (6) σχέσεων εμπροσθοπορείας (πλήρως συγχρονισμένες) και μίας (1) σχέσης οπισθοπορείας. Όλες οι ταχύτητες εκτός της όπισθεν θα έχουν συστήματα συγχρονισμού. Θα φέρει διπλό διαφορικό (4Χ4). Το σύστημα μετάδοσης κίνησης θα είναι εφοδιασμένο κατά προτίμησης με βοηθητικό κιβώτιο (transfer case), το οποίο στην κατάσταση 4Χ4 και κατ’ επιλογή του χρήστη μέσο ηλεκτρονικού συστήματος θα δύναται να υποβιβάζει τις σχέσεις. Το όχημα θα διαθέτει έτσι τη δυνατότητα αποσύμπλεξης του μηχανισμού μετάδοσης της κίνησης προς τον εμπρόσθιο. Η επιλογή της μετάδοσης κίνησης κατά προτίμηση από 4x2 σε 4x4 και της αντίστοιχης σχέσεως μετάδοσης θα γίνεται ηλεκτρονικά από τον χρήστη με κουμπιά τα οποία θα βρίσκονται στο ταμπλό της καμπίνας οδήγησης τα οποία θα ενεργοποιούν το κιβώτιο υποβιβασμού (Transfer Case) 2 σχέσεων (αργό - γρήγορο). Η αλλαγή της σχέσης από 4Χ2 σε 4Χ4 (μόνο γρήγορο) θα γίνεται κατά προτίμηση και εν κινήσει μέχρι 100 KM/h. |  |  |
|  |
| **Σύστημα πέδησης :** |  |
| Το όχημα θα φέρει σύστημα πέδησης υδραυλικής επενέργειας με υποβοήθηση Servo και θα διαθέτει ηλεκτρονικό σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (σύστημα **ABS**). Το κύριο σύστημα πέδησης θα επενεργεί σε όλους τους τροχούς του οχήματος. Οι μπροστινοί τροχοί θα φέρουν από ένα αεριζόμενο δισκόφρενο ενώ οι πίσω τροχοί θα φέρουν από ένα ταμπούρο ή δισκόφρενο. |
| Το βοηθητικό σύστημα πέδησης (πέδη στάθμευσης) θα επενεργεί μηχανικά στους οπίσθιους τροχούς του οχήματος. |
|  |
| **Σύστημα διεύθυνσης :** |  |  |
| Το σύστημα διεύθυνσης του οχήματος θα είναι αριστερής διάταξης σύμφωνο με την οδηγία 70/311 \* 1999/7 και θα φέρει υδραυλικά υποβοηθουμένη κρεμαγιέρα (ή ηλεκτρική). |
|  |
| **Άξονες - Αναρτήσεις –Ελαστικά :** |  |  |
| Το όχημα θα φέρει μονούς τροχούς τουλάχιστον 17 ιντσών με ζάντες αλουμινίου, υψηλής αντοχής ίδιων διαστάσεων στον εμπρός και στον πίσω άξονα. Ένας πλήρης εφεδρικός τροχός, όμοιος με τους υπόλοιπους του οχήματος θα βρίσκεται τοποθετημένος σε ειδική βάση κατά προτίμηση στο πίσω μέρος του οχήματος κάτω από τον χώρο φόρτωσης. Η θέση του δεν θα επηρεάζει τις απαιτήσεις διαστάσεων και επιδόσεων του οχήματος και θα επιτρέπει την αφαίρεση ή επανατοποθέτησή του από ένα άτομο. Στον εξοπλισμό του οχήματος θα περιλαμβάνεται γρύλλος και εργαλεία αλλαγής τροχού τα οποία θα διατίθενται από τον κατασκευαστή. Τα ελαστικά θα είναι ακτινωτού τύπου (Radial), χωρίς αεροθαλάμους (tubeless), ημιτρακτερωτά σύμφωνα με ETRTO και την οδηγία 92/23 \* 2005/11 επί των οποίων θα αναγράφεται το χαρακτηριστικό έγκρισης (Ε). Το όχημα θα επιτρέπει την εύκολη και ασφαλή τοποθέτηση όλων των τύπων αντιολισθητικών αλυσίδων.  Το σύστημα ανάρτησης του οχήματος θα είναι βαρέως τύπου και σχεδιασμένο για να μεταφέρει ωφέλιμο φορτίο 1.000kg τουλάχιστον  Η εμπρόσθια ανάρτηση θα φέρει κάτω τριγωνικά διπλά ψαλίδια, τηλεσκοπικά αμορτισέρ διπλής ενέργειας, ελικοειδή ελατήρια ή θα διαθέτει ψαλίδια με σπειροειδή ελατήρια και αντιστρεπτική ράβδο.  Η οπίσθια ανάρτηση θα είναι με τηλεσκοπικά αμορτισέρ διπλής ενέργειας, ελικοειδή ελατήρια ή φύλλα σούστας. |  |
|  |
|  |
|  |
|  |  |
|  |  |  |
| **Καμπίνα :** |  |  |
| Ο χώρος επιβατών (καμπίνα) θα είναι εξ’ ολοκλήρου χαλύβδινος. Θα φέρει 4 πόρτες, 2 σε κάθε πλευρά του οχήματος. Όλες οι πόρτες θα φέρουν κλειδαριές ασφαλείας και θα κλειδώνουν κεντρικά από τηλεχειριστήριο ή με κλειδί από την κλειδαριά της πόρτας του οδηγού ή του συνοδηγού. Επίσης οι θύρες θα φέρουν ηλεκτρικούς υαλοπίνακες ασφαλείας ανοιγόμενους, προσφέροντας ευρύ οπτικό πεδίο προς όλες τις πλευρές. Επίσης η καμπίνα θα προσφέρει άριστη θερμική και ακουστική μόνωση και θα είναι εξοπλισμένη με εσωτερική επένδυση αρίστης ποιότητας παρέχοντας άνεση, ασφάλεια και ανθεκτικότητα. Η καμπίνα στο εμπρός μέρος θα φέρει 2 ανεξάρτητα ρυθμιζόμενα καθίσματα (οδηγού-συνοδηγού). Στο πίσω μέρος θα υπάρχει ένα ενιαίο κάθισμα. Το όχημα θα παρέχει την δυνατότητα μεταφοράς τεσσάρων (4) επιβατών τουλάχιστον (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού). Τα υλικά κατασκευής των καθισμάτων θα είναι υψηλής αντοχής και ποιότητας. Όλα τα καθίσματα θα παρέχουν απόλυτη άνεση και εργονομικές προδιαγραφές και θα είναι εξοπλισμένα με προσκέφαλα και ζώνες ασφαλείας. Τα καθίσματα του οδηγού και του συνοδηγού θα είναι ρυθμιζόμενης θέσης (εμπρός-πίσω) και κλίσης πλάτης και φέρουν προσκέφαλα ρυθμιζόμενου ύψους. Προσκέφαλα και ζώνες ασφαλείας τριών σημείων για τον οδηγό και τον συνοδηγό. Ζώνες ασφαλείας τριών σημείων για τους πίσω επιβάτες. Οι εμπρόσθιες ζώνες θα είναι εφοδιασμένες με προεντατήρες οι οποίοι θα επενεργούν στα κλείστρα των ζωνών. Οι ζώνες ασφαλείας θα είναι σύμφωνα με την οδηγία 77/541 \* 2005/40. Η καμπίνα θα φέρει ένα στρεπτό αλεξήλιο σε κάθε πλευρά, υαλοκαθαριστήρες δυο ταχυτήτων και μιας διακοπτόμενης, όπως και συσκευή πλυσίματος αλεξήνεμου (εκτόξευσης νερού στο παρμπρίζ) . Επίσης θα φέρει ένα (1) εσωτερικό τοποθετημένο στο κέντρο του αλεξήνεμου και δύο (2) εξωτερικά κάτοπτρα (καθρέπτες). Θα φέρει επίσης πρόσθετα καλύμματα δαπέδου (πατάκια). |  |
|  |
|  |
|  |
| **Χρωματισμός :** |  |  |
| Εξωτερικά το όχημα να είναι χρωματισμένο με χρώμα μεταλλικό ή ακρυλικό σε δύο τουλάχιστον στρώσεις μετά από σωστό πλύσιμο, απολίπανση, στοκάρισμα και αστάρωμα των επιφανειών, ανταποκρινόμενο στις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα οχήματα. Να δοθούν τα χαρακτηριστικά βαφής του οχήματος. |  |
| Η απόχρωση του χρωματισμού του οχήματος, εκτός από τα τμήματα που καλύπτονται από έλασμα αλουμινίου ή άλλου ανοξείδωτου μετάλλου, καθώς και οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθορίζονται κατά την υπογραφή της τελικής σύμβασης σε εύλογο χρονικό διάστημα και τις οποίες ο Προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να αποδεχθεί σε αντίθετη περίπτωση θα είναι λευκού χρώματος. |  |
| **Αερόσακοι :** |  |  |
| Θα διαθέτει τουλάχιστον 6 αερόσακους για την προστασία των εμπρός και πίσω επιβατών. |  |  |
| **Σύστημα θέρμανσης, αερισμού :**  Το όχημα θα έχει σύστημα θέρμανσης, αερισμού και παροχής ψυχρού αέρα με σύγχρονο σύστημα air condition τα οποία εξασφαλίζουν στους επιβαίνοντες ιδανική και άνετη εσωτερική θερμοκρασία. |  |  |
|  |  |  |
| **Κιβωτάμαξα :**  Η κιβωτάμαξα θα είναι μεταλλική ισχυρής κατασκευής ικανή για την μεταφορά ωφέλιμου φορτίου τουλάχιστον 1.000kg και θα είναι εξοπλισμένη με στηρίγματα πρόσδεσης του φορτίου. Η πόρτα στο πίσω μέρος της κιβωτάμαξας θα μπορεί να συγκρατείται οριζοντίως στο ύψος του δαπέδου με μεταλλικά στελέχη. |  |  |
|  |  |  |
| **Διαστάσεις - Αποστάσεις :** |  |  |
| Οι διαστάσεις θα είναι περίπου : |  |  |
| Αμάξωμα : Μήκος Χ Πλάτος χωρίς καθρέπτες (cm) περίπου: 5300 Χ 1900 |  |  |
| Απόσταση από έδαφος : τουλάχιστον 24cm |  |  |
| Γωνία προσέγγισης - φυγής : τουλάχιστον 29ο - 24ο με 270 |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| **Ηλεκτρικό σύστημα :** |  |  |
| Tο ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος θα είναι κατάλληλο για τη λειτουργία, κυκλοφορία και ασφαλή οδήγηση του αυτοκινήτου. Η τάση του ηλεκτρικού κυκλώματος θα είναι 12V. Το όχημα θα είναι εξοπλισμένο με σύστημα μη εκκίνησης του κινητήρα (immobilizer) όταν δεν χρησιμοποιείται το εργοστασιακό κλειδί του οχήματος. |  |  |
|  |  |  |
| **Ρυμούλκηση :**  Το όχημα θα φέρει σύμφωνα με την οδηγία 77/389 \* 96/64 ένα άγκιστρο ρυμούλκησης στην εμπρόσθια πλευρά κατάλληλο για τη ρυμούλκησης του σε περίπτωση βλάβης. |  |  |
|  |  |
|  |  |
| **Ασφάλεια :**  ABS με Κατανομη Πέδησης EBD  Σύστημα Υποβοήθησης Πέδησης (BA)  Φώτα Πέδησης Αμεσης Ανάγκης (EBS)  ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας (ESC),  Σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (TCS),  Υποβοήθηση εκκίνησης στην ανηφόρα (Hill Start Assist)  Σύστημα ελεγχόμενης κατάβασης (Hill Descent Control).  Πίσω φως Πέδησης  Πίσω φώτα τύπου λαμπτήρα  Εμπρός προβολείς αλογόνου τύπου reflector  Φώτα ημέρας τύπου λαμπτήρα  Χειροκίνητη ρύθμιση ύψους εμπρός φώτων  Σύστημα Ειδοποίησης Αλλαγής Λωρίδας  Immobiliser  Υπενθύμιση πρόσδεσης εμπρός ζωνών ασφαλείας  Ένδειξη πρόσδεσης πίσω ζωνών ασφαλείας  Προεντατήρες και ρυθμιστές έντασης  Καθίσματα οδηγού - συνοδηγού υψηλής ασφαλείας  Πίσω προσκέφαλα τουλάχιστον (3)  Αποσπόμενος Φάρος |  |  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |  |
| **Άνεση :** |  |  |
| Το όχημα να είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα όργανα ελέγχου, ενδεικτικές λυχνίες και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του οχήματος, ως εξής:  • Στροφών κινητήρα.  • Ταχύτητας οχήματος σε χλμ/ώρα,.  • Ποσότητας καυσίμου.  • Θερμοκρασίας ψυκτικού κινητήρα.  • Ενδεικτική λυχνία ελλιπούς φόρτισης συσσωρευτή.  • Ενδεικτική λυχνία πίεσης λιπαντικού κινητήρα.  • Χαμηλής στάθμης υγρών φρένων ή βλάβης συστήματος πέδησης.  • Διανυθέντων χιλιομέτρων ολικό / μερικό χιλιομετρητή  • Λειτουργίας δεικτών κατεύθυνσης και φώτων πορείας.  • Ένδειξη φορτίσεως συσσωρευτή.  • Προειδοποιητική λυχνία για τις βλάβες του κινητήρα (check engine).  • Προειδοποιητική λυχνία για τις βλάβες του συστήματος ABS-EBD.  • Προειδοποιητική λυχνία ζώνης οδηγού/συνοδηγού.  • Ενδεικτική λυχνία προθερμάνσεων.  • Οθόνη πολλαπλών ενδείξεων με υπολογιστή ταξιδίου και χρήσιμες ενδείξεις  • Αντίσταση αποθάμβωσης πίσω παραθύρου  Επίσης θα φέρει  Φωτιστικά σώματα σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία  Ηλεκτρικοί καθρέπτες  Θερμαινόμενοι καθρέπτες  Κλείδωμα με τηλεχειρισμό |  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |  |
| ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΛΥΜΕΣΩΝ  Ηχοσύστημα Ράδιο |  |  |
| Τουλάχιστον 2 ηχεία |  |  |
| Θύρες σύνδεσης & USB |  |  |
| Σύστημα Bluetooth hands-free |  |  |
| **ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ, ΜΕΤΑΦΟΡΑ & ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ :** |  |  |
| Άνετη ανάρτηση |  |  |
| Σύστημα Ελέγχου Ευστάθειας σε επικλινές έδαφος |  |  |
| Λειτουργία θέρμανσης και ανάφλεξης κινητήρα |  |  |
| Εσωτερικοί γάντζοι καρότσας |  |  |
| Αποθαμβωτής πίσω παρμπρίζ |  |  |
| Εμπρός και πίσω λασπωτήρες |  |  |
|  |  |  |
| **Με την προσφορά να κατατεθούν**: |  |  |
| * Υπεύθυνη Δήλωση προσκόμισης κατά την παράδοση Έγκρισης Τύπου για ολοκληρωμένο όχημα βάσει των οικείων διατάξεων προκειμένου να είναι εφικτή η ταξινόμηση του οχήματος σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις. |  |
| * Δήλωση συμμόρφωσης ΕΚ (CE) για όλη την κατασκευή συνοδευμένη από Πιστοποιητικό Εξέτασης Τύπου ΕΚ από διεθνώς Διαπιστευμένο Φορέα, με το οποίο να προκύπτει και η συμμόρφωση του προσφερόμενου οχήματος με τα σχετικό Ευρωπαϊκό πρότυπο. |
| * Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης (εργοστασιακής) καλής λειτουργίας τουλάχιστον **2 έτη** για το πλήρες όχημα. |
| * Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης αντισκωριακής προστασίας τουλάχιστον **3 έτη** . |
| * Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για **10 έτη**. Και ότι το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες. |
| * Υπεύθυνη δήλωση του κατασκευαστή του πλαισίου ή του επίσημου εισαγωγέα του πλαισίου, στην οποία θα δηλώνεται ότι θα καλύψει το Δήμο με ανταλλακτικά τουλάχιστον επί 10 έτη και αποδέχεται την εκτέλεση της συγκεκριμένης προμήθειας σε περίπτωση κατακύρωσης της προμήθειας στον διαγωνιζόμενο. |
| * Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών επισκευής, συντήρησης και service, για διάστημα δύο ετών τουλάχιστο, κατά προτίμηση σε συνεργαζόμενο/α συνεργείο/α εντός της νήσου Λέσβου ή εναλλακτικά με οποιοδήποτε άλλο πρόσφορο τρόπο επιλέξει έκαστος προσφέρων προμηθευτής με πλήρη δική του ευθύνη και αναλαμβάνοντας πλήρως όλες τις απαραίτητες διαδικασίες και δαπάνες ασφαλούς και ταχείας μετακίνησης του οχήματος εκτός του νησιού, μέχρι και την τελική επιστροφή αυτού επισκευασμένου, στην έδρα του δήμου στην Καλλονή Λέσβου. Να δοθούν τα αναλυτικά στοιχεία του/των συνεργείου/ων. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης/ αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργασίμων ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών. * Υπεύθυνη δήλωση ότι είναι σε θέση και θα επιδείξουν ίδιο ή όμοιο δείγμα του προσφερόμενου είδους, εφόσον ζητηθεί. * Πρόγραμμα εκπαίδευσης των εργατών, χειριστών του αγοραστή για το χειρισμό και συντήρηση του προσφερόμενου εξοπλισμού. Να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.). * Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από **τέσσερις (4)** **μήνες**. |
|  |
| Με το αυτοκίνητο θα παραδοθούν και τα πιο κάτω παρελκόμενα :  -Εφεδρικός τροχός πλήρης, τοποθετημένος σε ασφαλές μέρος του αυτοκινήτου.  -Σειρά συνήθων εργαλείων που θα προσδιορίζονται ακριβώς, με εργαλειοθήκη.  -Πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ  -Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.  -Τρίγωνο βλαβών  -Βιβλία συντήρησης και επισκευής  -Βιβλίο ανταλλακτικών. |  |  |
| **Εξοπλισμός :**  Ο εξοπλισμός θα τοποθετηθεί από τον προμηθευτή. Θα φέρει πιστοποίηση CE και 1ετή εγγύηση καλής λειτουργίας και 10ετή παροχής ανταλλακτικών, βεβαιούμενη με υπεύθυνη δήλωση. Η προσφορά θα συνοδεύεται από πλήρη περιγραφικά φυλλάδια και κατάλογο ανταλλακτικών. |  |  |
| **α) Αλατοδιανομέας :** |  |  |
| Ο αλατοδιανομέας θα είναι κατάλληλος για τοποθέτηση στο οπίσθιο μέρος ημιφορτηγού οχήματος pick up, επί της κιβωτάμαξας και θα έχει χωρητικότητα τουλάχιστον 500 λίτρων. Ο αλατοδιανομέας θα είναι κατασκευασμένος από πολυμερές υλικό, έτσι ώστε να επιτυγχάνεται ο καλύτερος συνδυασμός βάρους και αντοχής. Το βάρος του αλατοδιανομέα σε κατάσταση λειτουργίας δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερο από 160 κιλά. |
| Στο πάνω μέρος θα διαθέτει σήτα στιβαρής κατασκευής για τον επιτυχή διαμερισμό του άλατος αποχιονισμού κατά την εναπόθεσή του και την αποφυγή ύπαρξης συσσωρευμένων μαζών μεγάλης διαμέτρου. Για την προστασία του αλατιού κατά τον διασκορπισμό από την υγρασία θα πρέπει να είναι εξοπλισμένη με κάλυμμα ανοιγόμενο. Η μεταφορά του αλατιού προς τον δίσκο διασκορπισμό θα επιτυγχάνεται με κοχλία ο οποίος θα διατρέχει όλο το μήκος του πατώματος, διαμέτρου τουλάχιστον 60mm, ο δε δίσκος διασκορπισμού θα είναι διαμέτρου περίπου 30cm. |
| Ο αλατοδιανομέας θα είναι εξοπλισμένος με δονητή για την αποφυγή επικόλλησης αλατιού στα τοιχώματα. |
| Εντός της καμπίνας θα υπάρχει χειριστήριο, ιδιαίτερα φιλικό προς το χρήστη με το οποίo θα υπάρχει η δυνατότητα ρύθμισης της ποσότητας διασκορπισμού και της διαμέτρου διασκορπισμού από 2 – 8 μέτρα τουλάχιστον. Από το χειριστήρια θα υπάρχει η δυνατότητα παράκαμψης της αυτόματης λειτουργίας και επιλογή της χειροκίνητης. Από το χειριστήριο θα υπάρχει επίσης η δυνατότητα ενεργοποίησης του προβολέα παρακολούθησης του διασκορπισμού. |
| Η μετάδοση της κίνησης στον αλατοδιανομέα θα γίνεται από το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος και θα διαθέτει ηλεκτρικό κινητήρα ο οποίος θα είναι τοποθετημένος σε καλυμμένο σημείο προκειμένου να είναι προστατευμένος. |
| **β) Λεπίδα αποχιονισμού :**  Η λεπίδα αποχιονισμού πρέπει να είναι ταχείας προσαρμογής στο εμπρόσθιο μέρος του οχήματος και να στηρίζεται επί ειδικών βάσεων οι οποίες θα είναι σταθερά προσαρμοσμένες στο όχημα. Οι βάσεις προσαρμογής της λεπίδας δεν πρέπει να εξέχουν από το όχημα.  Η λεπίδα θα είναι κατασκευασμένη από ανοξείδωτο χάλυβα και πρέπει να είναι χαμηλού βάρους και οπωσδήποτε όχι μεγαλύτερο από 220 kg στο σύνολό της.  Το μήκος της λεπίδας θα είναι τουλάχιστον 2100 mm και το ύψος τουλάχιστον 50 cm έτσι ώστε το πλάτος εργασίας με κεκλιμένη την λεπίδα να είναι τουλάχιστον 1800 mm.  Θα διαθέτει ηλεκτρική μονάδα με την οποία θα εκτελεί τέσσερις κινήσεις (ανάβαση - κατάβαση, περιστροφή δεξιά - αριστερά). Η μονάδα θα παίρνει κίνηση από το όχημα και θα διαθέτει ειδικό ασύρματο τηλεχειριστήριο (επί ποινή αποκλεισμού). Επίσης θα έχει τη δυνατότητα λειτουργίας με απελευθέρωση πίεσης επί του εδάφους για καλύτερο αποχιονισμό. Προκειμένου να υπάρχει επαρκής φωτισμός για νυχτερινή εργασία η λεπίδα θα είναι εξοπλισμένη με πρόσθετο φωτισμό τοποθετημένο σε κατάλληλο ύψος ώστε να μην εμποδίζει τη θέα αλλά ταυτόχρονα να προσφέρει επαρκή φωτισμό.  Για τον αποτελεσματικό αποχιονισμό και ταυτοχρόνως την προστασία του οδοστρώματος η λεπίδα θα είναι εξοπλισμένη με ακρολέπιδα και δυνατότητα ανάκλησης με την βοήθεια ελαστικών συνδέσμων. |  |  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |